

Orinoco

IMO/off nr	5265019
Call Signal	LAHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1951/03
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	327
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 17 bommer; 1 x 25 t, 16 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.425 tdw, 5.598 brt, 3.192 nrt.
Size	Loa: 462,2í-Lbp: 441,4í-B: 61,7í-D: 29,3í-Dypg.: 26í 4¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylindret., syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.262 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN759195101
Manager	O. B. Sørensen & Co., Arendal.
Owner	D/S A/S Ora, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1951



ARN75919510120001 ORINOCO. Bilde via Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1950 Bygget som ORINOCO av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. Sjø satt 06/12. 1951 Levert 30/03. 1968 Solgt til Ignazio Messina & Co., Genova, Italia. Omdøpt til FRANCESCAEMME. 1970 Solgt til Black Diamond Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til MARTHA D. 1974 Solgt til Chung Lien Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til CHUNG LIEN. 1975 Solgt til Universal Seaways Ltd, Singapore. Omdøpt til UNIVERSAL PRINCESS. 1977 Solgt til United Maritime Co. S.A., Singapore. Omdøpt til UNITED FAITH. 1979 Ankom 31/03 til Kaohsiung Taiwan for hugging ved Hsin Yu Iron & Steel.

History

1950 Built as ORINOCO at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. Launched 06/12. 1951 Delivered 30/03. 1968 Sold to Ignazio Messina & Co., Genova, Italia. Renamed FRANCESCAEMME. 1970 Sold to Black Diamond Navigation Co. S.A., Panama. Renamed MARTHA D. 1974 Sold to Chung Lien Navigation Co. S.A., Panama. Renamed CHUNG LIEN. 1975 Sold to Universal Seaways Ltd, Singapore. Renamed UNIVERSAL PRINCESS. 1977 Sold to United Maritime Co. S.A., Singapore. Renamed UNITED FAITH. 1979 Arrived 31/03 at Kaohsiung Taiwan for demolition by Hsin Yu Iron & Steel.