

Orania

IMO/off nr	5257024
Call Signal	LALP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1952/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	338
Cargo Handling	3 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 25 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.040 tdw, 3.964 brt, 2.211 nrt.
Size	Loa: 388,0f-Lbp: 370,5f-B: 57,3f-D: 23,6f-Dypg.: 22f 1½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7"-2 x 42,5", slag/stroke: 38,7". 372 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3f x 12,1f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.607 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes er anbragt på dekk. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 885 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN759195201
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	A/S Heron, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1952



ARN75919520120001 ORANIA. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1952 Bygget som ORANIA av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Sjøsat 14/02, levert i april. 1960 Solgt til Peonia Cia. Naviera S.A. (A. G. Pappadakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NORTH PAGE. 1965 Solgt til Asimarfield Shipping Corp. (Gearnavi S.p.A., Genova, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NORTHFIELD. 1968 Solgt til Cia. de Naviera Selenita S.A. (Vincenzo Frulio, Torre del Greco, Italia), Monrovia. Omdøpt til SUMMERTIME. 1970 Omdøpt til SALIMA. 1972 Ankom 24/07 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1952 Built as ORANIA by Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Launched 14/02, delivered in April. 1960 Sold to Peonia Cia. Naviera S.A. (A. G. Pappadakis), Piraeus, Greece. Renamed NORTH PAGE. 1965 Sold to Asimarfield Shipping Corp. (Gearnavi S.p.A., Genoa, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed NORTHFIELD. 1968 Sold to Cia. de Naviera Selenita S.A. (Vincenzo Frulio, Torre del Greco, Italy), Monrovia. Renamed SUMMERTIME. 1970 Renamed SALIMA. 1972 Arrived 24/07 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.