

O B Sorensen

IMO/off nr	5259620
Call Signal	LAUP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1956/05
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard , Sunderland, England.
Sno	806
Cargo Handling	3 x 9 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m³/time.
Tonnage	27.400 tdw, 17.875 brt, 10.430 nrt.
Size	Loa: 631,0f-Lbp: 606,3f-B: 79,4f-D: 46,4f-Dypg.: 34f 0¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 75LBD6. 2-takt/enkltv., 6– sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 7.750 BHK ved 103 o. min. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	620kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN759195601
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	Smith Sørensens Tankrederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 250 kW. 1 x dampgen. 120 kW.
Year (y)	1956



ARN75919560120001 O. B. SØRENSEN. Bilde vis Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1955 Bygget som O. B. SØRENSEN av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Smith Sørensens Tankrederi A/S (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Sjøsat 17/10. 1956 Levert i mai. 1974 Solgt til Uller Shipping Co. (Pte.) Ltd (Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY DUKE. 1979 Sank 16/08 etter eksplosjon og brann 17 nm fra Das Island, UAE (25.02N-53.10Ø) mens hun var på reise fra Karachi, Pakistan til Jebel Dhanna, UAE i ballast. 5 av mannskapet på 47 mistet livet. Resten ble reddet av flere skip og helikoptre. Kondemnert, vraket solgt til skrap. Et japansk bergningsselskap fikk jobben med å fjerne vraket. 1980 Under hevingen i mai brakk det i to, forskipet ble slept til en posisjon ved Sitra Island, Bahrain. 1982 Akterskipet ble hugget undervanns.

History

1955 Built as O. B. SØRENSEN by Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Smith Sørensens Tankrederi A/S (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Launched 17/10. 1956 Delivered in May. 1974 Sold to Uller Shipping Co. (Pte.) Ltd (Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY DUKE. 1979 Exploded, burned and sank 16/08 approx. 17 nm off Das Island, UAE (25.02N-53.10E) whilst on a voyage from Karachi, Pakistan to Jebel Dhanna, UAE in ballast. 5 of her 47 crew died. Condemned, wreck sold as scrap. A Japanese salvage contractor was hired to refloat and remove the wreck. 1980 It broke in two during refloating. The fore part was towed to a position near Sitra Island, Bahrain. 1982 The aft part was demolished underwater.