

Orient

IMO/off nr	5264780
Call Signal	LAZY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1957/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	389
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 19 bommer; 1 x 25 t, 18 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	14.000 tdw, 9.689 brt, 6.158 nrt.
Size	Loa: 496,2f-Lbp: 475,2f-B: 63,2f-D: 41,6f-Dypg.: 30f 7f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K7Z78/140. 2-takt/enklv., 7- sylindret., syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. nin. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	840kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN759195701
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	A/S Heron, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 280 kW.
Year (y)	1957



ARN75919570120001 ORIENT. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1956 Bygget som ORIENT av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Sjø satt 30/11. 1957 Levert i mars. 1968 Solgt til Arta Shipping Co. Ltd (D. J. Papadimitriou Sons), Famagusta, Kypros. Omdøpt til JOHNNY. 1978 Solgt til Southern Metals Shipping Co. Ltd (J. D. Papadimitriou), Limassol, Kypros. Omdøpt til DIAMOND. 1980 Solgt til Gemar Marine Co. Ltd (Chrimar Shipping Co.) (J. Christodoulatos), Limassol. Omdøpt til VRYSEIS. 1982 Omdøpt til PANAGIS. Ankom 30/08 til Bombay, India. 1983 Hugging begynte i april ved Rajiv Shipbreakers.

History

1956 Built as ORIENT by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Launched 30/11. 1957 Delivered in March. 1968 Sold to Arta Shipping Co. Ltd (D. J. Papadimitriou Sons), Famagusta, Cyprus. Renamed JOHNNY. 1978 Sold to Southern Metals Shipping Co. Ltd (J. D. Papadimitriou), Limassol, Cyprus. Renamed DIAMOND. 1980 Sold to Gemar Marine Co. Ltd (Chrimar Shipping Co.) (J. Christodoulatos), Limassol. Renamed VRYSEIS. 1982 Renamed PANAGIS. Arrived 30/08 at Bombay, India. 1983 Breaking up began in April by Rajiv Shipbreakers.