

Orunda

IMO/off nr	6807747
Call Signal	JWWO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	615
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 bommer, hver 5 t.
Tonnage	54.250 tdw, 29.323 brt, 19.862 nrt.
Size	Loa: 713,9f-Lbp: 688,6f-B: 97,2f-D: 57,9f-Dypg.: 42f 0½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-74VT2BF-160. 2- takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.420kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	ARN759196801
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	Smith Sørensen Tankrederi A/S & A/S Heron, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 440 kW. 1 x dieselgen. (nød) 100 kW.
Year (y)	1968



ARN75919680120001 ORUNDA. Bilde via Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1968 Bygget som ORUNDA av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Smith Sørensen Tankrederi A/S & A/S Heron (S. H. Smith Sørensen, Arendal), Arendal. Sjøsat 19/01, levert i april. 1979 Solgt til Kition Corporation (c/o Alassia Steamship Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARITSA. 1988 Solgt til Ricoruta Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ADEMONTASA. 1994 Solgt til hugging for USD 155/LDT. Ankom 23/04 til Nantong, Jiangsu, China for hugging.

History

1968 Built as ORUNDA by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Smith Sørensen Tankrederi A/S & A/S Heron (S. H. Smith Sørensen, Arendal), Arendal. Launched 19/01, delivered in April. 1979 Sold to Kition Corporation (c/o Alassia Steamship Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed MARITSA. 1988 Sold to Ricoruta Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed ADEMONTASA. 1994 Sold to scrapping for USD 155/LDT. Arrived 23/04 at Nantong, Jiangsu, China for demolition.