

# Orator

|                       |                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7388774                                                                                                                                                                                                |
| <b>Call Signal</b>    | JWXP                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker Motor ship, tanker.                                                                                                                                                                  |
| <b>Year Built</b>     | 1974/10                                                                                                                                                                                                |
| <b>Shipyard</b>       | Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B (Lindholmen Div.), Göteborg, Sverige.                                                                                                                               |
| <b>Sno</b>            | 686                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Cargo Handling</b> | 13 lastetanker; 4 sb-5 s-4 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.                                                                                                                      |
| <b>Tonnage</b>        | 136.900 tdw, 66.852 brt, 51.471 nrt.                                                                                                                                                                   |
| <b>Size</b>           | Loa: 280,1m-Lbp: 266,7m-B: 41,2m-D: 21,96m-Dypg.: 16,708m.                                                                                                                                             |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10K84EF. 2- takt/enkltv., 10—sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| <b>Boiler</b>         | 2 x vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 50,6 bar / 15,2 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 15,1 bar.                              |
| <b>Power</b>          | 2.700kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                               |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Tanker for Oil E0.                                                                                                                                                                            |
| <b>Vessel:</b>        | ARN759197401                                                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>        | O. B. Sørensen & Co. A/S, Arendal.                                                                                                                                                                     |
| <b>Owner</b>          | K/S O. B. Sørensen & Co. A/S, Arendal.                                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>           | Arendal                                                                                                                                                                                                |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen. hver 900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 31 kW.                                                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>       | 1974                                                                                                                                                                                                   |



ARN75919740120001 ORATOR. Bilde via Jan Tore Knudsen.

## History in Norwegian

1974 Bygget som ORATOR av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B (Lindholmen Div.), Göteborg, Sverige for K/S O.B. Sørensen & Co. A/S (O.B. Sørensen & Co. A/S, Arendal), Arendal. Sjøsat i juni, levert i oktober. 1974 Solgt for USD 13.600.000 til Al Ain Tanker Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AL AIN. 1978 Solgt til Abu Dhabi National Tanker Co., Monrovia. 1995 Solgt til Duetto Shipping Co. (Drytank), Valletta, Malta. Omdøpt til MALIBU. 1999 Solgt til skrap for USD 120/LDT. Ankom 05/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Al- Hamza Shipbreaking Co.

## History

1974 Built as ORATOR by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B (Lindholmen Div.), Göteborg, Sweden for K/S O.B. Sørensen & Co. A/S (O.B. Sørensen & Co. A/S, Arendal), Arendal. Launched in June, delivered in October. 1974 Sold for USD 13.600.000 to Al Ain Tanker Co., Monrovia, Liberia. Renamed AL AIN. 1978 Sold to Abu Dhabi National Tanker Co., Monrovia. 1995 Sold to Duetto Shipping Co. (Drytank), Valletta, Malta. Renamed MALIBU. 1999 Sold to scrapping for USD 120/LDT. Arrived 05/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Al- Hamza Shipbreaking Co.