Ladas

IMO/off nr	5604619
Call Signal	MTPV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1919/11
Shipyard	J. & O. Kristiansen, Trydes Verft, Fjære.
Sno	1
Tonnage	490 tdw, 303 brt, 224 nrt.
Size	L: 121,1í-B: 27,0'-D: 12,8í.
Propulsion	1 x råoljemotor, Skandia. 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 360 x 400 mm. 240 BHK. Bygget av Lysekils Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige.
Class	DnV +A1.
Vessel:	ARN760191903
Manager	Joh. S. Andreassen, Arendal.
Owner	A/S Ladas, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som LADAS av J. & O. Kristiansen, Trydes Verft, Fjære for A/S Ladas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1920 Overført til A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Solgt til M/S Ladas Rederi (Olav Alsaker), Haugesund. Registrert som fiskebåt (R-78-H). 1924 Overtatt i januar av Den Norske Stats Fiskeribank, Bergen. Solgt i mai til Hans Langva A/S, Ålesund. Omdøpt til ORVA. Registrert som fiskebåt (M-196-A). 1927 Overtatt av Statens Fiskarbank, Bergen. Omdøpt til LADAS. 1928 Solgt til B. Hovden, Florø, Haugesund. 1929 Omdøpt HJELLEFJORD. Sank i Skagerak 30/04 etter hun sprang lekk mens hun var på reise fra Thamshavn til Göteborg, Sverige med svovelkis.

History

1919 Built as LADAS by J. & O. Kristiansen, Trydes Verft, Fjære for A/S Ladas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1920 Transferred to A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Sold to M/S Ladas Rederi (Olav Alsaker), Haugesund. Registered as fishing vessel (R-78-H). 1924 Taken over in January by Den Norske Stats Fiskeribank, Bergen. Sold in May to Hans Langva A/S, Ålesund. Renamed ORVA. Registered as a fishing vessel (M-196-A). 1927 Taken over by Statens Fiskarbank, Bergen, renamed LADAS. 1928 Sold to B. Hovden, Florø, Haugesund. 1929 Renamed HJELLEFJORD. 1929 Foundered 30/04 in the Skagerak after springing a leak whilst on a voyage from Thamshavn to Göteborg, Sweden with pyrites.