Vesle

Call Signal	MSRH / LHUM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1919
Shipyard	Karl Kristensen, Rundsag, Risør.
Tonnage	140 tdw, 89 brt, 60 nrt.
Size	L: 75,4í-B: 21,2'-D: 8,8í.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, Densil, 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 310 x 340 mm. 70 BHP. Bygget av A/S Motorfabriken Densil, Aalborg, Danmark.
Class	DnV A1.
Vessel:	ARN760191904
Manager	Joh. S Andreassen, Arendal.
Owner	A/S Fraternitas, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som VESLE av Karl Kristensen, Rundsag, Risør for A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1920 Solgt til A/S Vestlandske Petroleumscompagni, Bergen. 1929 Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2- takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 330 x 340 mm. 120 BHP. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1948 Strøket fra DnV register.

History

1919 Built as VESLE by Karl Kristensen, Rundsag, Risør for A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1920 Sold to A/S Vestlandske Petroleumscompagni, Bergen. 1929 New engine installed: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2CY/SA, 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm. 120 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1948 Deleted from DnV register.