Sambo

IMO/off nr	3007693
Call Signal	MVLQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1920/07
Shipyard	Gartha Verft A/S, Arendal.
Tonnage	560 tdw, 376 brt, 266 nrt.
Size	L: 140,8í-B: 28,8'-D: 13,1í.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 310 x 340 mm. 180 BHK. Bygget av Brødrene Christensens mek. Verksted A/S, Kristiania.
Class	DnV +A1.
Vessel:	ARN760192001
Manager	Joh. S. Andreassen, Arendal.
Owner	A/S Fraternitas, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1920

History in Norwegian

1920 Bygget som SAMBO av Gartha Verft A/S, Arendal for A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Solgt til Skibs-A/S Sambo (T. A. Mørland), Arendal. 1927 Tauet inn til Stavanger 01/11 etter å hardtværskader mens hun var på reise fra Trangsund, Sverige til Plymouth, England med trelast. Reparert. 1929 Solgt til A/B Elfving et. al., Säena, Sverige. Omdøpt til WANADIS. 1930 Solgt til Rederi A/B Högmarsö (P. A. Elfving), Högmarsö, Sverige. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Skandia, 2- takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 360 x 400 mm. 160 BHK. Bygget av Lysekils Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige. 1931 Solgt til Fritz Raabe (Renck & Hessenmüller), Rostock, Tyskland. Omdøpt til BRIGITTE RAABE. 1940 Kantret og sank 21/11 etter å ha gått på et vrak i dårlig vær 18 nm sørvest for Utklippan, Sverige mens hun var på reise fra Strugsund, Sverige til Tyskland med tømmer.

History

1920 Built as SAMBO by Gartha Verft A/S, Arendal for A/S Fraternitas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Solgt til Skibs-A/S Sambo (T. A. Mørland), Arendal. 1927 Towed into Stavanger 01/11 with heavy weather damages whilst on a voyage from Trangsund, Sweden to Plymouth, England with timber. Repaired. 1929 Sold to A/B Elfving et.al., Säena, weden. Renamed WANADIS. 1930 Sold to Rederi A/B Högmarsö (P. A. Elfving), Högmarsö, Sweden. New engine installed: 1 x crude oil engine, Skandia, 2CY/SA, 2-cylindert, cyl. dim.: 360 x 400 mm. 160 BHP. Built by Lysekils Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sweden. 1931 Sold to Fritz Raabe (Renck & Hessenmüller), Rostock, Germany. Renamed BRIGITTE RAABE. 1940 Capsized and sank 21/11 after striking a wreck in heavy weather 18 nm south west of Utklippan, Sweden whilst on a voyage from Strugsund, Sweden to Germany with timber.