

Godo

IMO/off nr	5602229
Call Signal	MBWS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/10
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	72
Tonnage	1.190 tdw, 870 brt, 525 nrt.
Size	L: 200,7f-B: 31,3f-D: 12,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,5"–42,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,4f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD100190401
Crew	13 mann.
Manager	P. A. Musæus., Aalesund.
Owner	A/S Dampskibet Godø, Aalesund.
Port	Aalesund
Year (y)	1904

History in Norwegian

1904 Bygget som GODØ av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibet Godø (P. A. Musæus), Aalesund. Sjøsat 29/09, ferdigstilt i oktober. 1917 Stanset og stukket i brann 22/04 av tysk ubåt UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) 16 nm øst for Shetland mens hun var på reise fra Levanger via Bergen til London, England med tømmer. Kaptein Oluf W. Holch og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord båt med kapteinen ble tatt opp av den engelske torpedojageren MUNION og tatt inn til 3 mils grensa utenfor Norge 24/04. De seilte så inn Korsfjorden hvor en losskøyte tok dem på slep til Klokkervig. De ankom Bergen senere samme dag. Babord båt med 1. styrmann ble tatt opp av den engelske torpedojageren G 31 etter 30 timer. De ble senere overført til DS ELAS av Tønsberg som landsatte dem 24/04 i Bergen.

History

1904 Built as GODØ at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibet Godø (P. A. Musæus), Aalesund. Launched 29/09, completed in October. 1917 Captured and set afire 22/04 by German submarine UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) 16 nm east of Shetland whilst on a voyage from Levanger via Bergen til London, England with lumber. Captain Oluf W. Holch and his crew left the vessel in the lifeboats. The men in starboard boat were taken up by the English torpedo boat MUNION and taken in to 3 miles of the Norwegian coast 24/04. They sailed in Korsfjorden where a pilot boat towed them to Klokkervig. They arrived Bergen later the same day. The men in starboard boat were taken up by the English torpedo boat G 31 after 30 hours. They were later transferred to SS ELAS of Tønsberg and landed 24/04 in Bergen.