

Norvo

IMO/off nr	1140375
Call Signal	MLWR / LCOK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/01
Shipyard	Moss Værft, Moss.
Sno	27
Tonnage	1.850 tdw, 1.136 brt, 687 nrt.
Size	L: 226,3f-B: 36,6f-D: 15,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 127 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,2f x 10,7f og 3 fyrganger. Heteflate 2.082 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD100191601
Manager	P. A. Musæus, Aalesund.
Owner	A/S Dampskibet Nørøv, Aalesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Aalesund
Year (y)	1916



ASD10019170120001 NØRVØ. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1915 Bygget som NØRVØ av Moss Værft, Moss for A/S Dampskibet Nørvø (P. A. Musæus), Aalesund. 1916 Ferdigstilt 07/01. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Everett & Newbigin), London, England. 1918 Returnert til eierne. Rederiet flyttet til Kristiania. 1925 Solgt til A/S Baltique (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BALTIQUE. 1932 Solgt til Skibs-A/S Toare (Lidemark, Nyqvist & Co.), Oslo. Omdøpt til TOARE. 1933 Vaadjuv Nyqvist, Oslo ble managers. Omdøpt til BERYL. 1934 Westergaard & Co., Oslo ble managers. 1935 Grunnstøtte og ble vrak 06/08 på Almadi Rocks nær Cape Verde mens hun var på reise fra Santa Cruz de Teneriffe til Dakar, Senegal i ballast. Uaktsom navigering.

History

1915 Built as NØRVØ at Moss Værft, Moss for A/S Dampskibet Nørvø (P. A. Musæus), Aalesund. 1916 Completed 07/01. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Everett & Newbigin), London, England. 1918 Returned to the owners. The company moved to Christiania. 1925 Sold to A/S Baltique (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BALTIQUE. 1932 Sold to Skibs-A/S Toare (Lidemark, Nyqvist & Co.), Oslo. Renamed TOARE. 1933 Vaadjuv Nyqvist, Oslo became managers. Renamed BERYL. 1934 Westergaard & Co., Oslo became managers. 1935 Wrecked 06/08 on Almadi Rocks near Cabo Verde, whilst on a voyage from Santa Cruz de Teneriffe to Dakar, Senegal in ballast. Careless navigation.