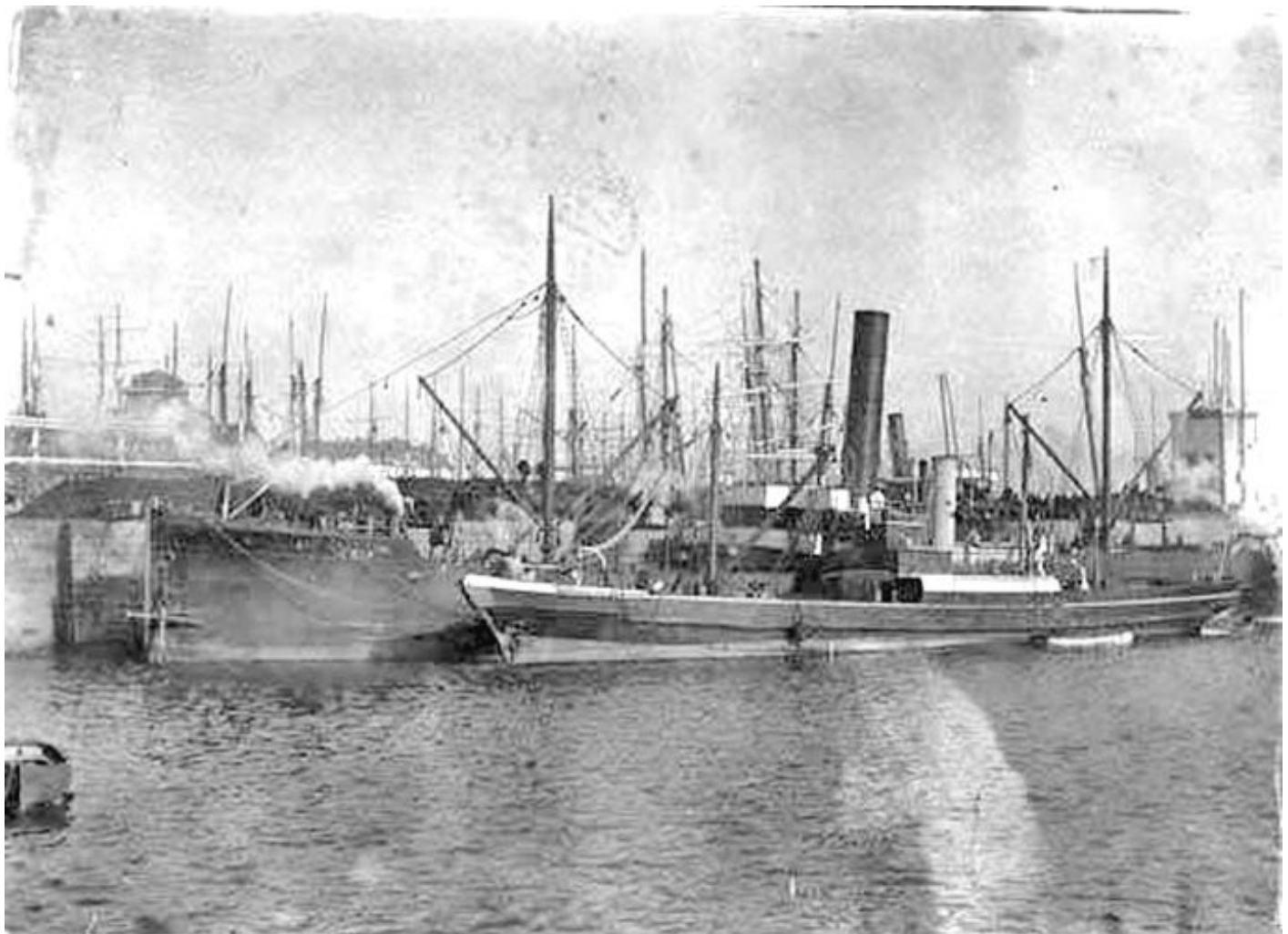


Bygdo

IMO/off nr	5604916
Call Signal	LBJS / OHGX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Charles Hill & Sons, Bristol, England.
Sno	139
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 1.925 brt, 1.007 nrt.
Size	L: 270,0í-B: 42,2í-D: 17,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 156 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim. 13,5í x 10,6í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.370 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD100192001
Manager	P. A. Musæus., Kristiania.
Owner	A/S Dampskibet Nørvø, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



History in Norwegian

1920 Bygget som BYGDØ av Charles Hill & Sons, Bristol, England for A/S Dampskibet Nørvø (P. A. Musæus), Kristiania. Sjøsat 07/08, levert i oktober. 1924 Solgt i november til Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LEIF. 1936 Solgt til D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1937 Omdøpt til KARI. 1940 Internert 22/06 i Casablanca, Marokko. Beslaglagt av myndighetene i juli. Flyttet 10/09 til Port Lyautey, Marokko. 1941 Overført 26/06 til French Government (Soc. Maritime Nationale). Omdøpt til SAINTE COLETTE. 1942 Overtatt 16/10 av tyske myndigheter (Mittelmeer Reed. G.m.b.H.). Omdøpt til KARI (NORDA IX). 1943 Torpedert og senket 16/10 av den britiske ubåten HMS TORBAY (Lieutenant Robert Julian Clutterbuck) øst for Naxos, Hellas.

History

1920 Built as BYGDØ at Chas. Hill & Sons, Bristol, England for A/S Dampskibet Nørvø (P. A. Musæus), Kristiania. Launched 07/08, delivered in October. 1924 Sold in November to Dampskibsselskabet A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LEIF. 1936 Sold to D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1937 Renamed KARI. 1940 Interned 22/06 at Casablanca, Morocco. Seized by the authorities in July. Moved 10/09 to Port Lyautey, Morocco. 1941 Transferred 26/06 to the French Government (Soc. Maritime Nationale). Renamed SAINTE COLETTE. 1942 Taken over 16/10 by the Germans (Mittelmeer Reed. G.m.b.H.). Renamed KARI (NORDA IX). 1943 Torpedoed and sunk 16/10 by the British submarine HMS TORBAY (Lieutenant Robert Julian Clutterbuck) east of Naxos, Greece.