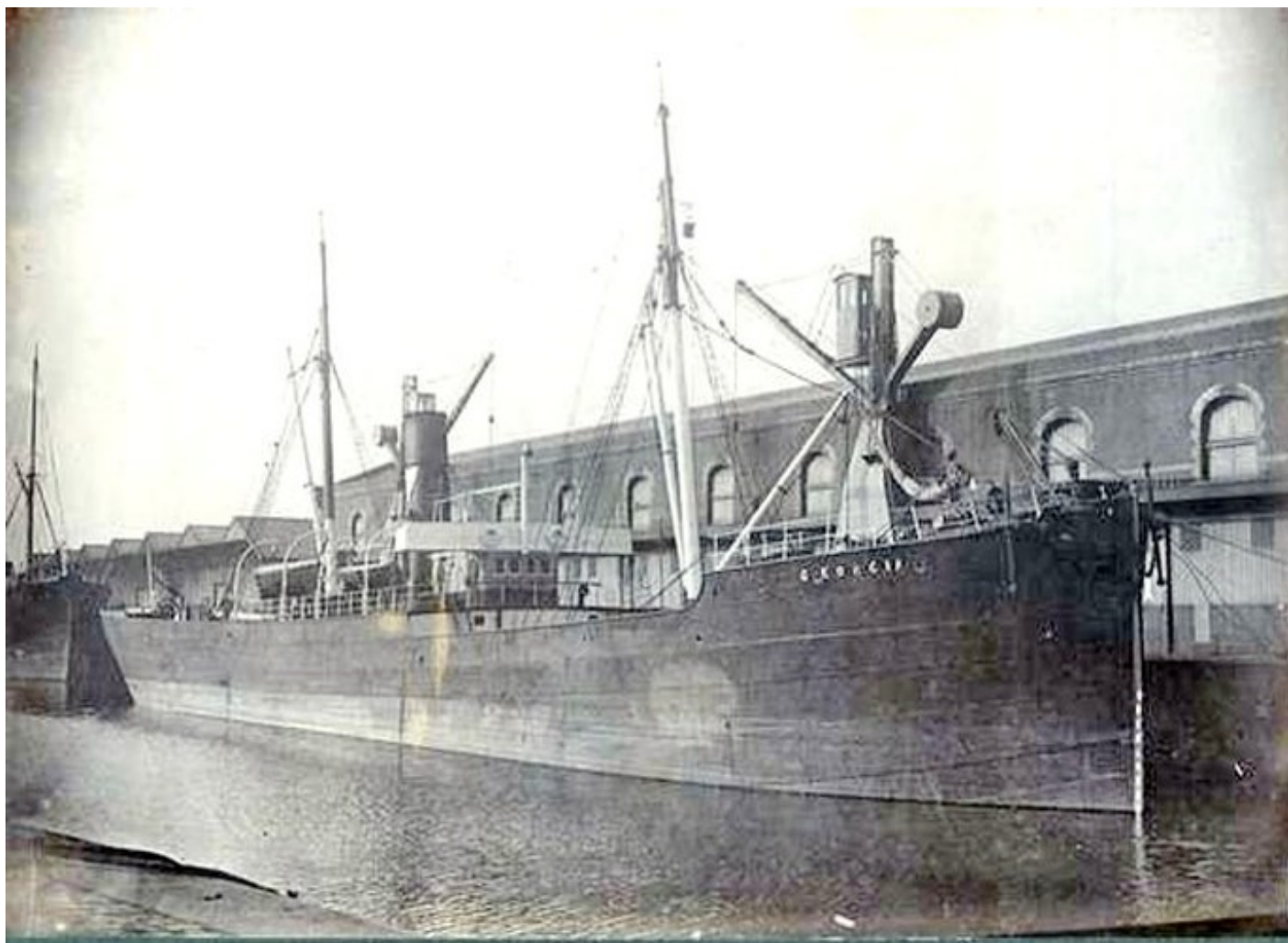


Snaro

IMO/off nr	1091490
Call Signal	MCJK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1885/05
Shipyard	John Readhead & Co., West Yard, South Shields, England.
Sno	215
Cargo Handling	4 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.900 tdw, 1.225 brt, 751 nrt.
Size	L: 234,9f-B: 34,2f-D: 16,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 126 NHK. Bygget av John Readhead & Co., West Yard, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8f x 10,8f og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av John Readhead & Co., West Yard, South Shields, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD100192601
Manager	P. A. Musæus., Oslo.
Owner	P. A. Musæus Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1926



ASD10019260120001 SNARØ som GEORGIA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1885 Bygget som ISLE OF GEORGIA av John Readhead & Co., West Yard, South Shields, England for Dixon, Robson & Co., Newcastle, England. Sjøsat 14/05, ferdigstilt i mai. 1899 Solgt til Isles Steamship Co. Ltd (Dixon, Robson & Co.), Newcastle, England. 1903 Solgt til A/S D/S Georgia (F. Reinhardt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til GEORGIA. 1915 Solgt i september til Sven O. Stray & Co., Kristiansand. Omdøpt til SUND. 1916 Solgt til A/S Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1921 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1926 Solgt til P. A. Musæus Rederi A/S (P. A. Musæus), Oslo. Omdøpt til SNARØ. 1929 Grunnstøtte og ble vrak 04/11 nord for Åland, Finland mens hun var på reise fra Skellefteå, Sverige til Ghent, Belgia med gruvetømmer. Kaptein og styrmann bøtelagt for uforsiktighet.

History

1885 Built as ISLE OF GEORGIA by John Readhead & Co., West Yard, South Shields, England for Dixon, Robson & Co., Newcastle, England. Launched 14/05, completed in May. 1899 Sold to Isles Steamship Co. Ltd (Dixon, Robson & Co.), Newcastle, England. 1903 Sold to A/S D/S Georgia (F. Reinhardt & Co.), Kristiansand. Renamed GEORGIA. 1915 Sold in September to Sven O. Stray & Co., Kristiansand. Renamed SUND. 1916 Sold to A/S Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1926 Sold to P. A. Musæus Rederi A/S (P. A. Musæus), Oslo. Renamed SNARØ. 1929 Wrecked 04/11 north of the Åland Islands, Finland whilst on a voyage from Skellefteå, Sweden to Ghent, Belgium with pit props. Master and mate fined for carelessness.