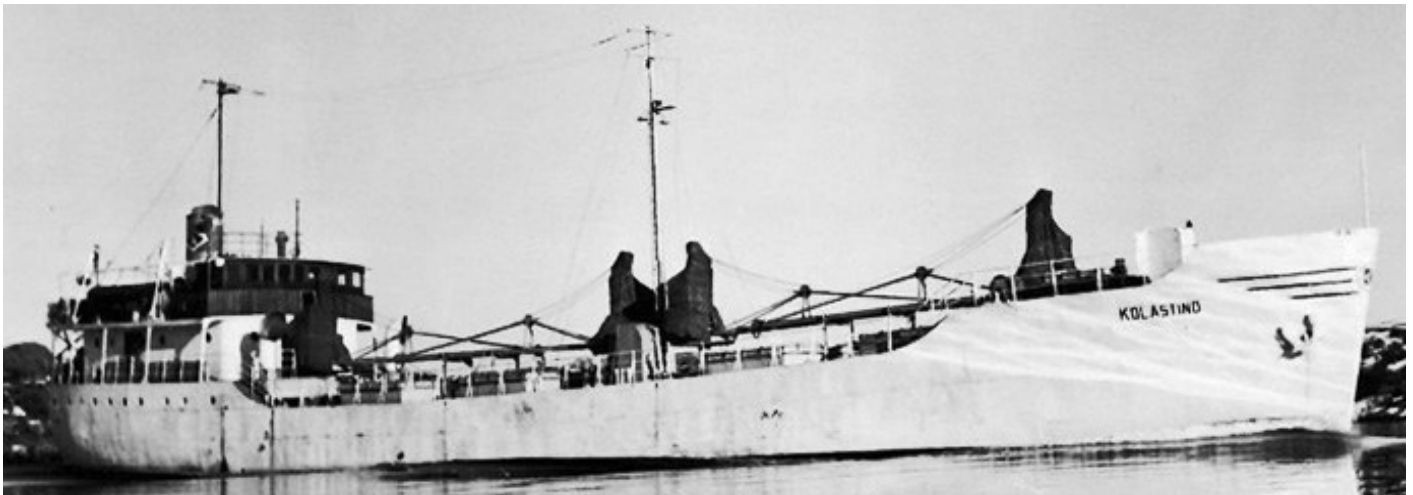


Kolastind

IMO/off nr	5279876
Call Signal	LNRL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys motor ship, reefer.
Year Built	1949/01
Shipyard	A/B Marstrand mek. Verkstad, Marstrand, Sverige.
Sno	19
Cargo Handling	2 lasterom med 4 tvillingluker. Lastekapasitet 36.000 ft³ inkludert 31.000 ft³ i to fryserom. 4 kraner.
Tonnage	700 tdw, 535 brt, 220 nrt.
Size	Loa: 192,7i-Lbp: 184,6i-B: 29,7i-D: 12i 5½i-Dypg.: 12i 4¼i.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 950 BHK ved 260 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2 sylinder Atlas kompressorer. Bygget av A/S Atlas Maskinfabrik, København, Danmark. Kuldemedium R12. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 152.000 kcal/time og -20 °C i begge rom.
Power	204kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD102194901
Manager	Johan Hagenæs, Ålesund.
Owner	Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund.
Port	Ålesund
Aux	2 dieselgen., hver 74 kW. 1 dieselgen., 56 kW.
Year (y)	1949



ASD10219490120001 KOLÅSTIND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som KOLÅSTIND av A/B Marstrand Mekaniska Verkstads, Marstrand, Sverige for Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. 1961 Solgt til Bulet - State Economical Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til PLEVEN. 1964 Solgt til Red Sea Development Corp., Massawa, Eritrea. Omdøpt til GONDAR. 1968 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna. Omdøpt til PLEVEN. 1972 Solgt til Bulgarski Okeanski Ribolov, Bourgas, Bulgaria. Ombygget til skoleskip. 1979 Solgt til A. Farmakis & D. Ftikias (Konmar Shipping, Piraeus, Hellas), Thessaloniki, Hellas. Omdøpt til POPI F. 2010 Ikke lenger oppdatert i LRF siden 26/07.

History

1949 Bygget som KOLÅSTIND av A/B Marstrand Mekaniska Verkstads, Marstrand, Sweden for Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. 1961 Sold to Bulet - State Economical Enterprise, Varna, Bulgaria. Renamed PLEVEN. 1964 Sold to Red Sea Development Corp., Massawa, Eritrea. Renamed GONDAR. 1968 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna. Renamed PLEVEN. 1972 Sold to Bulgarski Okeanski Ribolov, Bourgas, Bulgaria. Converted to a training ship. 1979 Sold to A. Farmakis & D. Ftikias (Konmar Shipping, Piraeus, Greece), Thessaloniki, Greece. Renamed POPI F. 2010 No longer updated by LRF since 26/07.