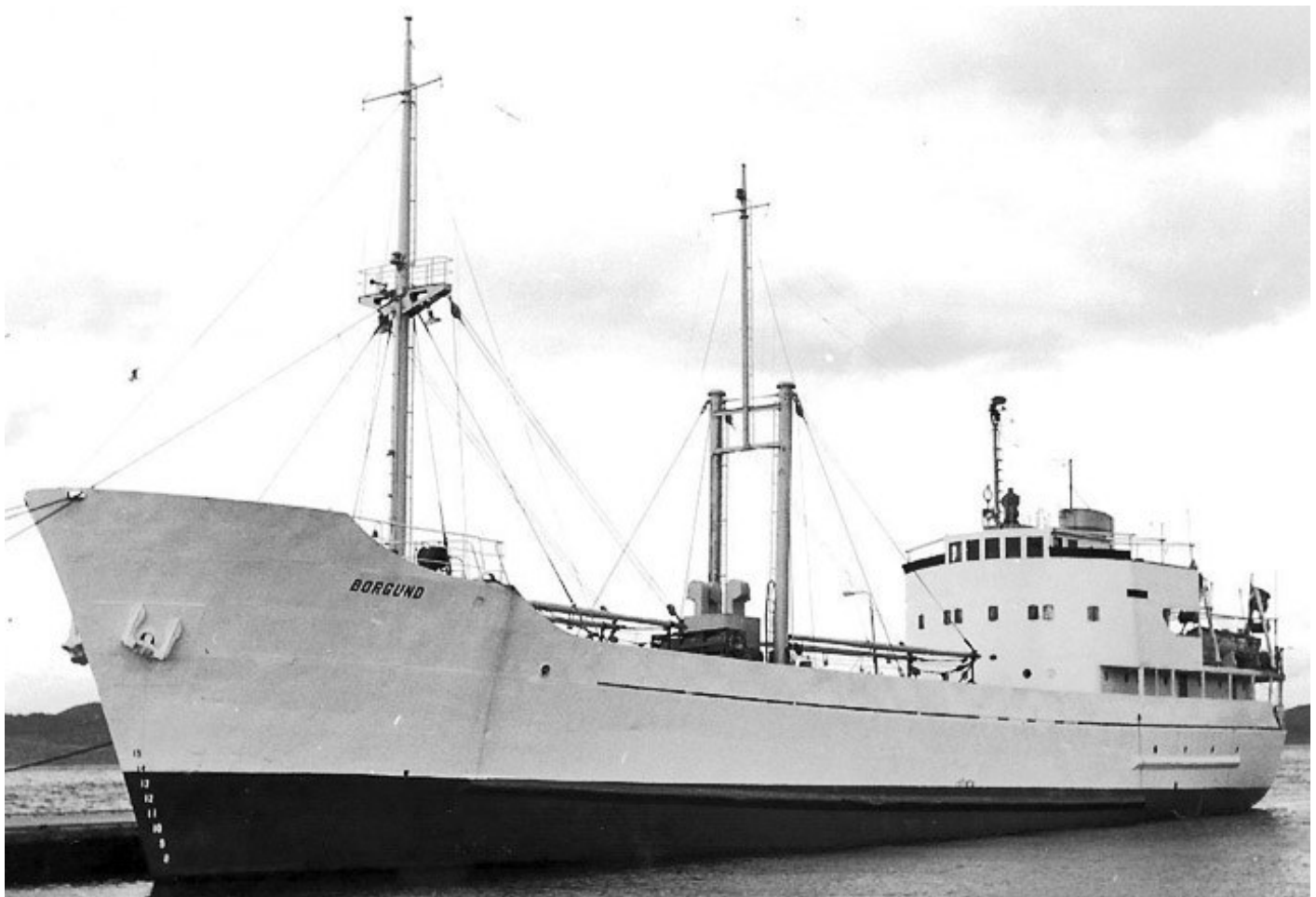


Borgund

IMO/off nr	5279876
Call Signal	LVNX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1949/04
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	25
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 30.545 ft³ i 4 kjøle/fryserom. 4 vinsjer. 4 bommer, hver 3 t.
Tonnage	625 tdw, 791 brt, 469 nrt.
Size	Loa: 191,3f-Lbp: 184,4f-B: 29,6f-D: 19f 7½f-Dypg.: 12f 00f.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab, 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 950 BHK ved 280 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2 sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium NH3. Direkte fordamping. Kapasitet 100.000 kcal/time og -18 °C i rommene.
Power	169kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD102195401
Manager	Johan Hagenæs, Ålesund.
Owner	Partsrederiet Borgund, Ålesund.
Port	Ålesund
Aux	1 dieselgen., 73 kW. 1 dieselgen., 66 kW. 1 dieselgen., 30 kW.
Year (y)	1954



History in Norwegian

1949 Bygget som BARFROST av Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Havfiske (Kaare Bagøien), Trondheim. 1951 Solgt til A/S Havfiske (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til BABY BRØVIG. 1954 Solgt til Partsrederiet Borgund (Johan Hagenæs), Ålesund. Omdøpt til BORGUND. 1955 Solgt til Rederiet Borgund (Johan Hagenæs), Ålesund. 1966 Solgt til Havfrost A/S (Hans Osnes, Ulsteinvik), Ålesund. 1971 Solgt til Nor-Equipment A/S Oslo, Ålesund. 1973 Solgt til Einar Cook, Bergen. 1974 Solgt til Ioannis Tzayzalos & Evangelos Kyriakou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NATASA JOSEPHINE. 1982 Solgt til P. Vatikiotos & D. Polalis, Piraeus. Omdøpt til ATASSA. 1982 Solgt til Tepeleni Shipping S.A., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til DODO V. Arrestert i desember for smugling. 1984 Solgt etter ordre fra myndighetene. Hugget i Karachi, Pakistan ved S. Z. Enterprise Ltd.

History

1949 Built as BARFROST at Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Havfiske (Kaare Bagøien), Trondheim. 1951 Sold to A/S Havfiske (Th. Brøvig), Farsund. Renamed BABY BRØVIG. 1954 Sold to Partsrederiet Borgund (Johan Hagenæs), Ålesund. Renamed BORGUND. 1955 Sold to Rederiet Borgund (Johan Hagenæs), Ålesund. 1966 Sold to Havfrost A/S (Hans Osnes, Ulsteinvik), Ålesund. 1971 Sold to Nor-Equipment A/S Oslo, Ålesund. 1973 Sold to Einar Cook, Bergen. 1974 Sold to Sold to Ioannis Tzayzalos & Evangelos Kyriakou, Piraeus, Greece. Renamed NATASA JOSEPHINE. 1982 Sold to P. Vatikiotos & D. Polalis, Piraeus. Renamed NATASSA. 1982 Sold to Tepeleni Shipping S.A., Puerto Cortes, Honduras. Renamed DODO V. Arrested in December for smuggling. 1984 Sold by court order. Broken up at Karachi, Pakistan by S. Z. Enterprise Ltd.