

King Reefer

IMO/off nr	5181794
Call Signal	LCCN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1951/02
Shipyard	Kristiansands mek Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	186
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 42.500 ft³ i 3 kjøle/fryserom. 6 vinsjer. 6 bommer, hver 2 t.
Tonnage	861 tdw, 766 brt, 330 nrt.
Size	Loa: 213,3f-Lbp: 193,11f-B: 32,0f-D: 15,3f.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 368 x 482 mm. 1.350 BHK ved 280 o. min. Bygget av Crossley Brothers Ltd, Manchester, England.
Ref. machinery.	2 x 2 sylinder Atlas kompressorer. Bygget av A/S Atlas Maskinfabrik, København, Danmark. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 150.000 kcal/time og -20 °C i rommene.
Power	190kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD102195402
Manager	Johan Hagenæs, Ålesund.
Owner	Skibs-A/S Sunnmøre Rederi, Ålesund.
Port	Ålesund
Aux	2 dieselgen., hver 80 kW. 1 dieselgen., 30 kW.
Year (y)	1954



ASD10219540220001 KING REEFER som ANNAVORE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1950 Bygget som ANNAVORE av Kristiansands mek Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunstein Stray & Søn), Farsund. Sjøsat 17/06. 1951 Ferdigstilt i februar. 1954 Solgt til Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. Omdøpt til KING REEFER. Videre solgt til P/R Reefer (Johan Hagenæs), Ålesund. 1958 Solgt til Et ve Balık Kurumu Umum Müdürlüğü Ankara, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til KAR. 1969 Solgt til Denizcilik Bankasi TAO & Deniz Nakliyatı T.A.Ş., Istanbul. 1973 Solgt til Kiran Gemi ve Makina Sanayii, Istanbul. 1974 Omdøpt til TAHİRKIRAN. 1975 Forlenget. Ny tonnasje 2.300 tdw, 1.335 brt, 734 nrt. Nye mål: Loa: 74,4 m-Lbp: 70,9m-B: 9,76m-D: 3,87m. 1989 Solgt til Güçlü Gemi İşletmeciliği Salim ve Hikmet Güçlü, Istanbul. Omdøpt til GÜÇLÜ 4. 2005 Solgt til Salim Güçlü, Wonsan, Nord-Korea. 2006 Forliste 20/01 under en storm utenfor moloen i Tartous havn, Syria mens hun var på reise fra Marmara Adasi, Tyrkia til Tartous, Syria med marmor. 2 mann omkom.

History

1950 Built as ANNAVORE at Kristiansands mek Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunstein Stray & Søn), Farsund. Launched 17/06. 1951 Completed in February. 1954 Sold to Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. Renamed KING REEFER. 1954 Sold to P/R Reefer (Johan Hagenæs), Ålesund. 1958 Sold to Et ve Balık Kurumu Umum Müdürlüğü Ankara, Istanbul, Turkey. Renamed KAR. 1969 Sold to Denizcilik Bankasi TAO & Deniz Nakliyatı T.A.Ş., Istanbul. 1973 Sold to Kiran Gemi ve Makina Sanayii, Istanbul. 1974 Renamed TAHİRKIRAN. 1975 Lengthened. New tonnage 2.300 tdw, 1.335 grt, 734 nrt. New meas.: Loa: 74,4 m-Lbp: 70,9m-B: 9,76m-D: 3,87m.. 1989 Sold to Güçlü Gemi İşletmeciliği Salim ve Hikmet Güçlü, Istanbul. Renamed GÜÇLÜ 4. 2005 Sold to Salim Güçlü, Wonsan, North-Korea. 2006 Foundered 20/01 off Tartous Breakwater, in bad weather whilst on a voyage from Marmara Adasi, Turkey to Tartous, Syria with marble. 2 men lost.