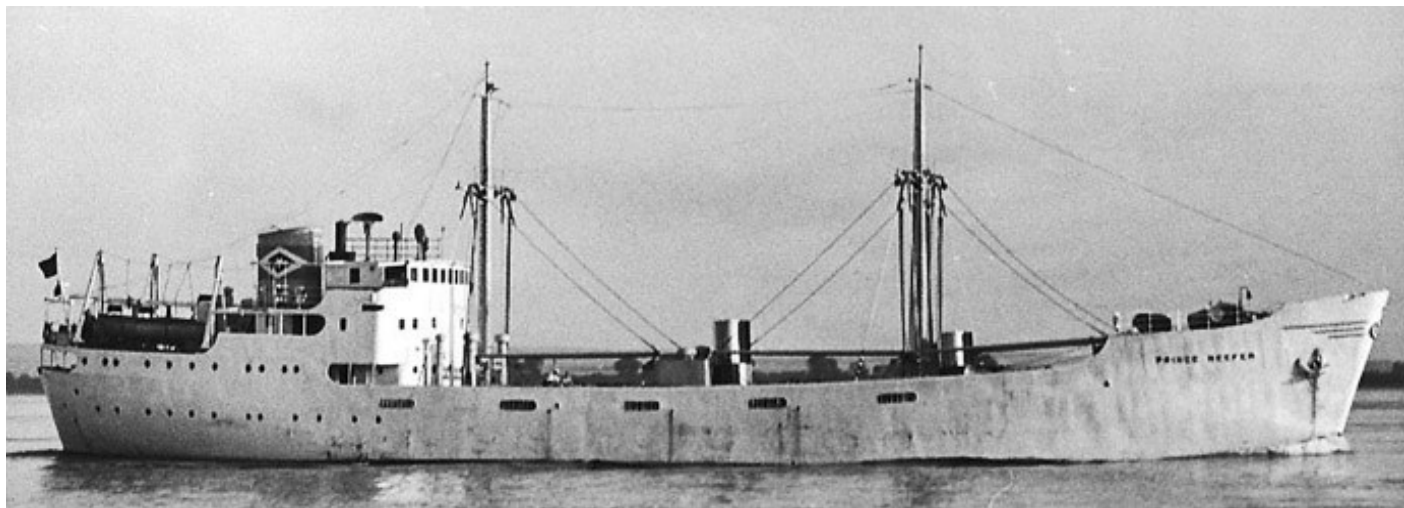


# Prince Reefer

|                 |                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5528473                                                                                                                                                                                        |
| Call Signal     | LNZD                                                                                                                                                                                           |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                                                            |
| Ship type       | Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.                                                                                                                                                        |
| Year Built      | 1950/05                                                                                                                                                                                        |
| Shipyard        | Kristiansands mek Verksted A/S, Kristiansand.                                                                                                                                                  |
| Sno             | 185                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling  | 3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 42.500 ft³ i 3 kjølerom. 6 vinsjer. 6 bommer, hver 2 t.                                                                                                 |
| Tonnage         | 828 tdw, 756 brt, 336 nrt.                                                                                                                                                                     |
| Size            | L: 202,0f-B: 32,0f-D: 12,7f.                                                                                                                                                                   |
| Propulsion      | 1 x dieselmotor, Crossley. 2-takt, enkltv. 8-sylinder, syl. dim.: 14½f x 19f. 1.350 BHK ved 280 o. min. giret til 140 o. min. på popell. Bygget av Crossley Brothers Ltd, Manchester, England. |
| Ref. machinery. | 2 x 2 sylinder Atlas kompressorer. Bygget av A/S Atlas Maskinfabrik, København, Danmark. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 150.000 kcal/time og -20 °C i rommene.         |
| Power           | 215kW/220VDC.                                                                                                                                                                                  |
| Class           | DnV +1A1                                                                                                                                                                                       |
| Vessel:         | ASD102195403                                                                                                                                                                                   |
| Manager         | Johan Hagenæs, Ålesund.                                                                                                                                                                        |
| Owner           | Skibs-A/S Sunnmøre Rederi, Ålesund.                                                                                                                                                            |
| Port            | Ålesund                                                                                                                                                                                        |
| Aux             | 2 dieselgen., 80 kW. 1 dieselgen., 55 kW.                                                                                                                                                      |
| Year (y)        | 1954                                                                                                                                                                                           |



ASD10219540320001 PRINCE REEFER. Bilde via SIU.

## History in Norwegian

1949 Bygget som BRAVORE av Kristiansands mek Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunstein Stray & Søn), Farsund. Sjøsat 06/12. 1950 Ferdigstilt i mai. 1954 Solgt til Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. Omdøpt til PRINCE REEFER. 1954 Solgt til P/R Reefer (Johan Hagenæs), Ålesund. 1958 Ny motor installert. 1 dieselmotor Nohab. 2- takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.365 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. 1963 Overført til Rederiet Reefer (Johan Hagenæs), Ålesund. 1967 Solgt til Deciduous Fruit Co. S.A. (Defrint), Panama. Omdøpt til PRINCE. 1968 Grunnstøtte 10/02 i posisjon 28.04.48N-34.27.00Ø. Bragt flott og slept til Massawa, Eritrea. Lagt opp. 1972 Hogging begynte 08/05 ved Alwahabi Sulieman Obeid, Harghigho Bay, Massawa.

## History

1949 Built as BRAVORE at Kristiansands mek Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunstein Stray & Søn), Farsund. Launched 06/12. 1950 Completed in May. 1954 Sold to Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. Renamed PRINCE REEFER. 1954 Sold to P/R Reefer (Johan Hagenæs), Ålesund. 1958 New main engine installed. 1 Nohab diesel engine. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 340 x 570 mm. 1.365 BHP. Built by Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sweden. 1963 Transferred to Rederiet Reefer (Johan Hagenæs), Ålesund. 1967 Sold to Deciduous Fruit Co. S.A. (Defrint), Panama. Renamed PRINCE. 1968 Stranded 10/02 in position 28.04.48N-34.27.00E. Refloated and towed to Massawa, Eritrea. Laid up. 1972 Demolition begun 08/05 by Alwahabi Sulieman Obeid, Harghigho Bay, Massawa.