

Karitind

IMO/off nr	5182346
Call Signal	LLVB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1956/02
Shipyard	A/B Marstrand mek. Verkstad, Marstrand, Sverige.
Sno	31
Cargo Handling	2 lasterom med 4 tvillingluker. Lastekapasitet 33.127 ft³ i 2 kjølerom. 2 bommer, hver 1,5 t. 2 kraner, hver 1,5 t.
Tonnage	720 tdw, 498 brt, 208 nrt.
Size	Loa: 195,0f-Lbp: 186,7f-B: 29,7f-D: 12f 5½f-Dypg.: 12f 4¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab, 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 345 x 580 mm. 950 BHK ved 260 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2 sylinder Atlas kompressorer. Bygget av A/S Atlas Maskinfabrik, København, Danmark. Kjølemedium R12. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 152.000 kcal/time med -20 °C i rommene.
Power	204kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	ASD102195601
Manager	Johan Hagenæs, Ålesund.
Owner	Skibs-A/S Sunnmøre Rederi, Ålesund.
Port	Ålesund
Aux	2 dieselgen., hver 74 kW. 1 dieselgen., 56 kW.
Year (y)	1956



ASD10219560120001 KARITIND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som KARITIND av A/B Marstrand mek. Verkstad, Marstrand, Sverige for Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. Sjøsat 22/08. 1956 Ferdigstilt i februar. 1974 Solgt til Claros Association (Niger Shipping Co., Athen, Hellas) Piraeus, Hellas. Omdøpt til GLAROS. 1976 Grunnstøtte 16/11 utenfor Jeddah, Saudi Arabia mens hun var på reise fra Koper, Jugoslavia til Jeddah, Saudi Arabia med frossen kylling. Sank neste dag.

History

1955 Built as KARITIND by A/B Marstrand mek. Verkstad, Marstrand, Sweden for Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagenæs), Ålesund. Launched 22/08. 1956 Completed in February. 1974 Sold to Claros Association (Niger Shipping Co., Athen, Greece) Piraeus, Greece. Renamed GLAROS. 1976 Strandet 16/11 off Jeddah, Saudi Arabia whilst on a voyage from Koper, Yugoslavia to Jeddah, Saudi Arabia with frozen chickens. Sank the next day.