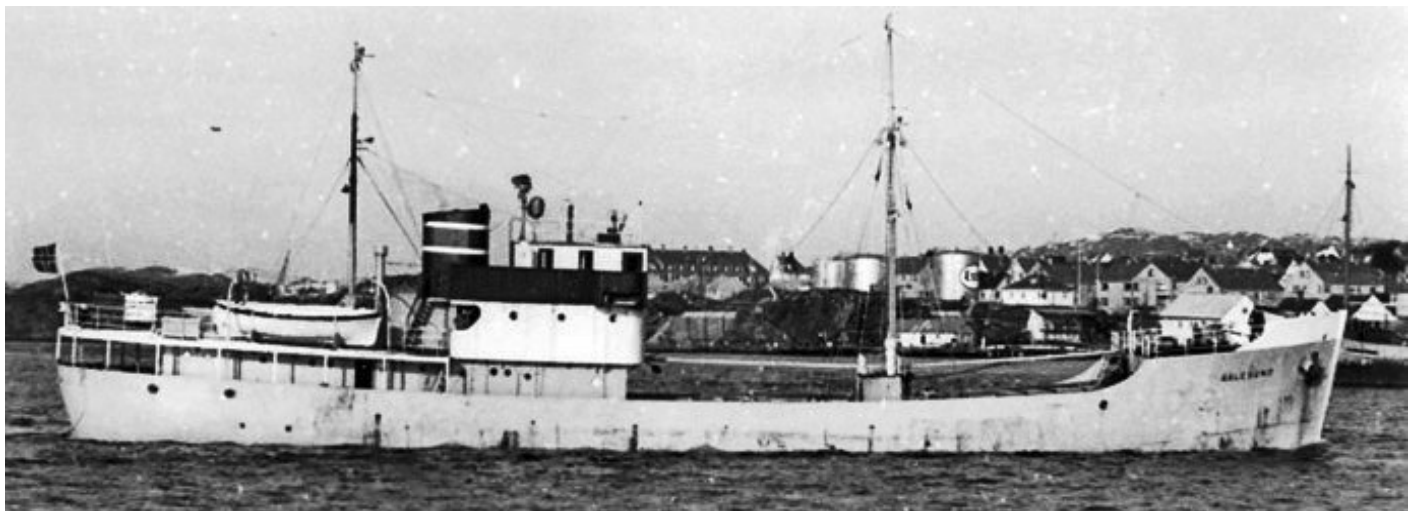


Aalesund

IMO/off nr	5000495
Call Signal	LLQV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1942/09
Shipyard	Kingston Shipbuilding Co. Ltd, Kingston, Ontario, Canada.
Sno	22
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 19.000 ft³ i 3 rom. 2 bommer x 3t. 2 vinsjer.
Tonnage	680 tdw, 498 brt, 238 nrt.
Size	L: 164,0f-B: 27,6f-D: 14,0f.
Propulsion	1 dieselmotor, Mirrlees. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 350 x 533 mm. 500 BHK. Bygget i 1943 av Mirrlees Bickerton & Day Ltd, Stockport, England. (Innsatt i 1947).
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sabroe frysekompressorer. Direkte fordamping. Kapasitet 57.000 kcal/t og – 20 °C i rommene.
Power	10,0 knop. Bunkerskapasitet 48 t.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	ASD102196001
Manager	Johan Hagenæs, Ålesund.
Owner	Johan Hagenæs Partrederi, Ålesund.
Port	Ålesund
Year (y)	1960



ASD10219600120001 AALESUND. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1941 Kontrahert 08/08. 1942 Bygget som Isles-class tråler HMS LISCOMB (T. 285) av Kingston Shipbuilding Co. Ltd, Kingston Ontario, Canada for Royal Navy, Plymouth, England. Sjøsat 23/03. Commissioned 17/06. Lånt ut til Royal Canadian Navy. 1945 Returnert 17/06 til Royal Navy. 1946 Solgt i juni til Sigurd Henriksen m.fl. Ålesund. 1947 Solgt i januar til Aalesunds Rederi A/S (Sigurd Henriksen), Ålesund. Omdøpt til AALESUND. Levert i desember ombygget til fryseskip ved Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. 1959 Rederiet konkurs. Overtatt av Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo. 1960 Solgt for GBP 28.000 til Johan Hagenæs Partrederi, Ålesund. 1966 Solgt til Leif Nyvoll Partrederi, Godøy/Ålesund. 1967 Levert i november ombygget til linebåt ved Fiskerstrand Slip og Mek. Verksted, Fiskarstrand/Ålesund. Omdøpt til LARS NYVOLL (M-225-G). Ny motor installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 260 x 400 mm. 900 BHK ved 400 o. min. Bygget av Alpha Diesel A/S Frederikshavn, Danmark. 1978 Solgt i oktober til K/S A/S Jan Mayen & Co. (Åge Remøy), Leinøy/Ålesund. Omdøpt til JAN MAYEN (M-199-HØ). 1984 Omdøpt til JAN MAYEN 2. 1985 Solgt i februar til Partrederiet Skipsbrukt (Ole Røseth), Kristiansund. Avrigget. 1988 Kondemnert i mars.

History

1941 Contracted 08/08. 1942 Built as Isles-class trawler HMS LISCOMB (T. 285) by Kingston Shipbuilding Co. Ltd, Kingston, Ontario, Canada for Royal Navy, Plymouth, England. Launched 23/03. Commissioned 17/06. Loaned out to Royal Canadian Navy. 1945 Returned 17/06 to Royal Navy. 1946 Sold in June to Sigurd Henriksen et. al. Ålesund. 1947 Sold in January to Aalesunds Rederi A/S (Sigurd Henriksen), Ålesund. Renamed AALESUND. Delivered in December after being converted to a reefer vessel by Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. 1959 Owners bankrupt. Taken over by Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo. 1960 Sold for GBP 28.000 to Johan Hagenæs Partrederi, Ålesund. 1966 Sold to Leif Nyvoll Partrederi, Godøy/Ålesund. 1967 Delivered in November converted to a liner at Fiskerstrand Slip og Mek. Verksted, Fiskarstrand/Ålesund. Renamed LARS NYVOLL (M-225-G). New engine installed: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/sa., 9-cylinder, cyl. dim.: 260 x 400 mm. 900 BHK at 400 rpm. Built by Alpha Diesel A/S Frederikshavn, Denmark. 1978 Sold in October to K/S A/S Jan Mayen & Co. (Åge Remøy), Leinøy/Ålesund. Renamed JAN MAYEN (M-199-HØ). 1984 Renamed JAN MAYEN 2. 1985 Sold in February to Partrederiet Skipsbrukt (Ole Røseth), Kristiansund. Downrigged. 1988 Condemned in March.