

Active King

IMO/off nr	7407738
Call Signal	LASH / LASH3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1975/11
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted Trondheim.
Sno	288/730
Tonnage	1.150 tdw, 495 brt, 192 nrt.
Size	L: 64,55 m-B: 13,83 m-D: 6,91 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F-216V-D-825. Hver 4- takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 7.040 BHK giret fra 825 o. min til 230 o. min. på hver sin vribare propell. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	399kW/440-220VAC/60/ Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel E0
Vessel:	ASD102197501
Manager	Johan Hagenæs & Co., Ålesund.
Owner	I/S Active King, Ålesund.
Port	Ålesund
Aux	3 dieselgen., hver 133 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i mars. Bygget som ACTIVE KING av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for I/S Active King (Johan Hagenæs & Co.), Ålesund. Sjøsat 14/08, ferdigstilt 14/11. 1987 Solgt i april til A/S Action King, Ålesund. Omdøpt til ACTION KING. Videre solgt i oktober til Daysland N.V. Curacao, NA (Sverre Farstad & Co. A/S), Ålesund-NIS. Omdøpt til DAYSLAND IV. 1988 Solgt til Industrial Perferadora de Campeche S.A., Campeche, Mexico. Omdøpt til CONSTANZA. 1990 Solgt til K/S Pan King (Barber International A/S), Panama. Omdøpt til PAN KING. 1993 Solgt til Petroleum Technical Services Co., Saigon, Vietnam. Omdøpt til SAPA. 2011 PTSC Marine Co. Ltd, Saigon ble managers. 2021 Fremdeles i fart for samme eiere, men med ukjent flagg siden 2017.

History

1975 Keel laid in March. Built as ACTIVE KING at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for I/S Active King (Johan Hagenæs & Co.), Ålesund. Launched 14/08, completed 14/11. 1987 Sold in April to A/S Action King, Ålesund. Renamed ACTION KING. Resold in October to Daysland N.V., Curacao, NA (Sverre Farstad & Co. A/S), Ålesund-NIS. Renamed DAYSLAND IV. 1988 Sold to Industrial Perferadora de Campeche S.A., Campeche, Mexico. Renamed CONSTANZA. 1990 Sold to K/S Pan King (Barber International A/S), Panama. Renamed PAN KING. 1993 Sold to Petroleum Technical Services Co., Saigon, Vietnam. Renamed SAPA. 2011 PTSC Marine Co. Ltd, Saigon became managers. 2021 Still in service for same owners, but with unknown flag since 2017.