

Norcan

IMO/off nr	7805241
Call Signal	LISB / LISB3 / C6SK2 / LAOY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1979/09
Shipyard	Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	163
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Palleheis. Lastekapasitet 2.803 m³ i 4 kjølerom. 2 kraner, hver 5 t.
Tonnage	2.432 tdw, 1.183 brt, 703 nrt.
Size	L: 81,76 m-B: 14,22 m-D: 8,65 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9M453AK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3.400 BHK giret fra 600 o. min. til 247 o. min. på vribar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 Frigidaire kompressorer, hver med 18 LP- og 6 HP-trinn. Bygget av Lehmkuhl Industrier A/S, Halden. Kjølemedium R- 22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 148.000 kcal/time og -25 oC i rommene.
Power	1.308kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C +MV KMC
Vessel:	ASD102197901
Manager	Johan Hagenæs & Co., Ålesund.
Owner	K/S A/S Norcan, Ålesund.
Port	Ålesund
Aux	2 dieselgen., hver 304 kW. 1 dieselgen., 53 kW. 1 akselgen., 640 kW
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1979



ASD10219790120001 NORCAN. Bilde via ulstein.com.

History in Norwegian

1979 Kjølsturket 05/01. Bygget som NORCAN av Ulstein Hatløy A/S, Ulsteinvik for K/S A/S Norcan (Johan Hagenæs & Co.), Ålesund. Sjøsat 08/06, ferdigstilt 29/09. 1986 Solgt til K/S A/S Nor-Freship (Rederiet Stenersen A/S), Bergen. 1987 Registrert i Bergen-NIS. 1993 Solgt til K/S Green Reefers (Rederiet Stenersen A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til GREEN FRIO. 1995 Solgt til Green Frio K/S (Green Chartering A/S), Bergen-NIS. 1999 Solgt til Gefa Invest A/S (Green Management A/S), Bergen-NIS. 2002 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas. 2007 Solgt til Viking Reefers A/S, Ålesund. Omdøpt til VIKING FRIO. 2008 Solgt til Nye Viking Reefers A/S (Sølvtrans Management A/S), Ålesund. 2010 Knutsen Management A/S, Ålesund became managers. 2011 Solgt til Fenja Reefers International Ltd (Silver Seas A/S), Valletta, Malta. Omdøpt til FENJA. 2012 Solgt til Galapaface S. A. (Cruising Galapagos S. A.), Guayaquil, Ecuador. Omdøpt til GALAPAFACE I. 2014 Grunnstøtte 09/05 på et rev i posisjon 00.53S-89.37V, mens hun var på reise fra Guayaquil til Puerto Baquerizo Moreno, Ecuador med stykkgoods.

History

1979 Keel laid 05/01. Built as NORCAN at Ulstein Hatløy A/S, Ulsteinvik for K/ A/S Norcan (Johan Hagenæs & Co.), Ålesund., launched 08/06, completed 29/09. 1986 Sold to K/S A/S Nor-Freship (Rederiet Stenersen A/S), Bergen. 1987 Registered in Bergen-NIS. 1993 Sold to K/S Green Reefers (Rederiet Stenersen A/S), Bergen-NIS. Renamed GREEN FRIO. 1995 Sold to Green Frio K/S (Green Chartering A/S), Bergen-NIS. 1999 Sold to Gefa Invest A/S (Green Management A/S), Bergen-NIS. 2002 Port of registry changed to Nassau, Bahamas. 2007 Sold to Viking Reefers A/S, Ålesund. Renamed VIKING FRIO. 2008 Sold to Nye Viking Reefers A/S (Sølvtrans Management A/S), Ålesund. 2010 Knutsen Management A/S, Ålesund became managers. 2011 Sold to Fenja Reefers International Ltd. (Silver Seas A/S), Valletta, Malta. Renamed FENJA. 2012 Sold to Galapaface S. A. (Cruising Galapagos S. A.), Guayaquil, Ecuador. Renamed GALAPAFACE I. 2014 Wrecked 09/05 on a reef in position 00.53S-89.37W, whilst on a voyage from Guayaquil to Puerto Baquerizo Moreno, Ecuador with general cargo.