

Nyantic

IMO/off nr	8205319
Call Signal	C6PA3
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1984/03
Shipyard	B. V Scheepswerven Gebruder van Diepen, Waterhuizen, Groningen, Nederland.
Sno	352
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 93 TEU konteinere inkludert 20 kjølfryskonteinere. 4 kraner, hver 10 t.
Tonnage	5.250 tdw, 3.955 brt, 2.717 nrt.
Size	L: 108,51 m-B: 16,34 m-D: 9,30 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz RSBV12M540. 4-takt/enkltv., V-12- sylinder, syl. dim.: 370 x 400 mm. 5.500 BHK overført via fleksibel kobling et gir til vribar propell. Bygget av Klöckner- Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest-Tyskland.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 16,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 652 t.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	ASD102199702
Manager	Hagenæs Management A/S, Ålesund.
Owner	K/S A/S Active Duke II, Nassau, Bahamas.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 16,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 652 t.
Port	Nassau
Aux	4 dieselgen., hver 240 kW. 1 akselgen., 1.000 kW
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1997



ASD10219970220001 NYANTIC. Bilde via marhisdata.nl.

History in Norwegian

1983 Kjølsturket i januar. Bygget som NYANTIC av B. V Scheepswerven Gebruder van Diepen, Waterhuizen, Groningen, Nederland for Rederij m. s. Nyantic, Groningen (Seatrade Groningen B. V., Groningen), Groningen. 1984 Sjøsett 06/01, ferdigstilt 01/03. 1993 Solgt 21/10 til Nyantic Shipping Company N. V. (Seatrade Groningen B. V., Groningen), Willemstad, Curacao, Nederlandske Antiller 1997 Solgt i juli til K/S A/S Active Duke II (Hagenæs Management A/S, Ålesund), Nassau, Bahamas. 1998 Solgt til Skips-A/S Sunnmøre Rederi (Hagenæs Management A/S, Ålesund), Nassau. 1999 Solgt i januar til Norwegian Reefer Company A/S (Norbulk Shipping UK Ltd, Glasgow, Scotland), Nassau. 2003 Solgt i mars til Cooltrans Ltd (Reval), Tallinn, Estland. Omdøpt til COOLASTER. Videre solgt i oktober til Cool Shipping, Valletta, Malta. 2006 Solgt i mai til Arctic Reefers Co. Ltd (Klip Marine Shipmanagement Ltd, Tallinn), Valletta. 2012 Solgt 20/10 til North Reefer Ltd, Murmansk, Russland (Seatrade Services OU, Tallinn), Charlestown, St. Kitts & Nevis. 2013 Lagt opp 22/07 ved Las Palmas, Kanariøyene, Spania. 2017 Omdøpt til BLUE BIRD i november. 2021 Fremdeles lagt opp med ukjent flagg.

History

1983 Keel laid in January. Built as NYANTIC at B. V Scheepswerven Gebruder van Diepen, Waterhuizen, Groningen, the Netherlands for Rederij m. s. Nyantic, Groningen (Seatrade Groningen B. V. Groningen), Groningen. 1984 Launched 06/01, completed 01/03. 1993 Sold 21/10 to Nyantic Shipping Company N. V. (Seatrade Groningen B. V., Groningen), Willemstad, Curacao, Netherlands Antilles. 1997 Sold in July to K/S A/S Active Duke II (Hagenæs Management A/S, Ålesund), Nassau, Bahamas. 1998 Sold to Skips-A/S Sunnmøre Rederi (Hagenæs Management A/S, Ålesund), Nassau. 1999 Sold in January to Norwegian Reefer Company A/S (Norbulk Shipping UK Ltd, Glasgow, Scotland), Nassau. 2003 Sold in March to Cooltrans Ltd (Reval), Tallinn, Estonia. Re-sold in October to Cool Shipping, Valletta, Malta. Renamed COOL ASTER. 2006 Sold in May to Arctic Reefers Co. Ltd (Klip Marine Shipmanagement Ltd, Tallinn), Valletta. 2012 Sold 20/12 to North Reefer Ltd, Murmansk, Russia (Seatrade Services OU, Tallinn), Charlestown, St. Kitts & Nevis. 2013 Laid up at Las Palmas, Canaria Islands, Spain 22/07. 2017 Renamed BLUE BIRD in November 2021 Still Laid up under unknown flag.