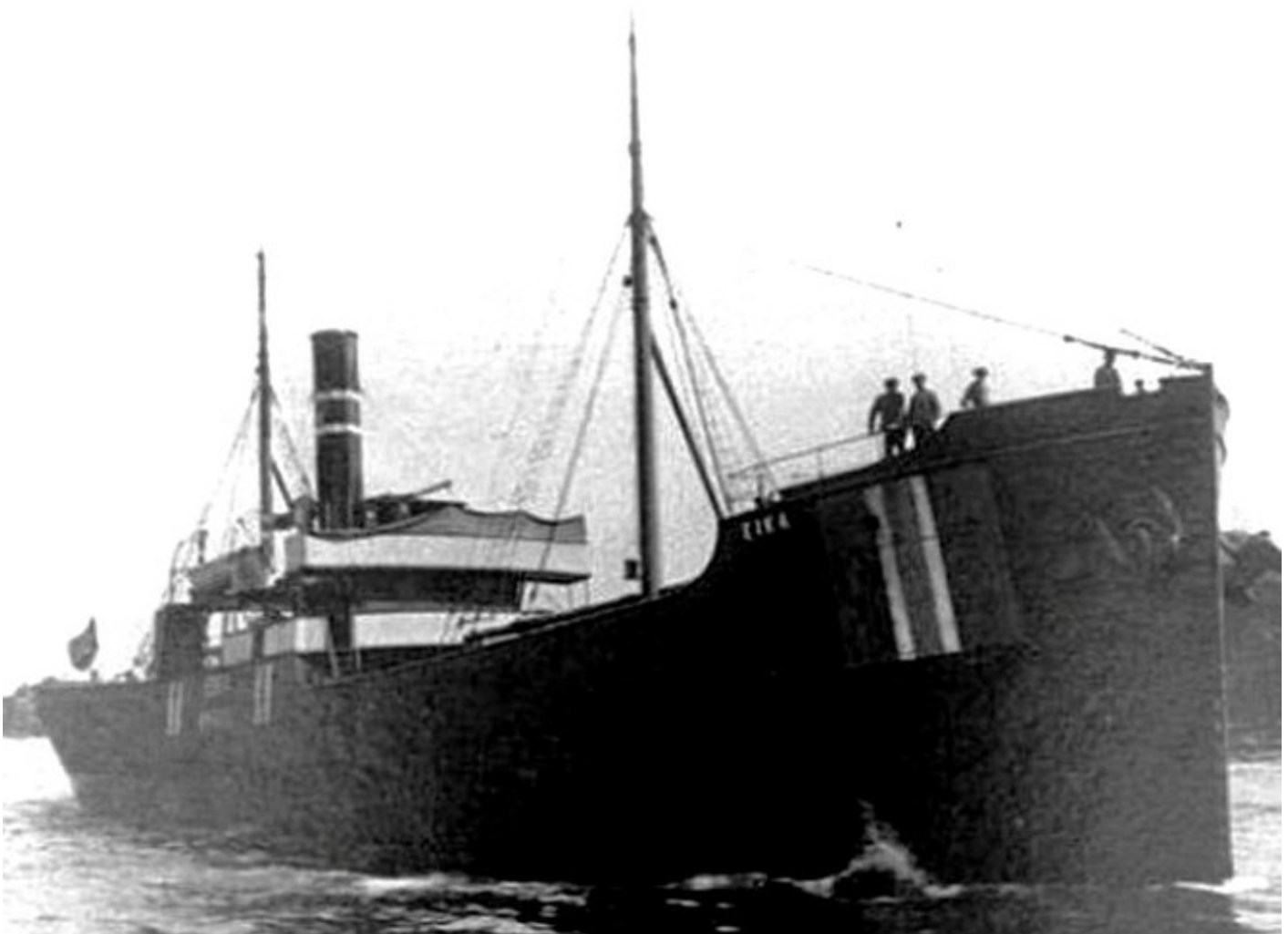


Eika

IMO/off nr	5602121
Call Signal	MBLG / LDNU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	47
Tonnage	950 tdw, 695 brt, 394 nrt.
Size	L: 181,7í-B: 28,2í-D: 13,2í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-21,0"-33,0", slag/stroke: 27,0". 79 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,3í x 9,8í og 2 fyrganger. Heteflate 1.418 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD109191501
Manager	Hj. Wesenberg, Aalesund.
Owner	Aalesund Dampskibsrederi A/S, Aalesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Aalesund
Year (y)	1915



ASD10919150120001 EIKA. Foto fra Årsskrift for Kragerø & Skåtøy Historielag 1998.

History in Norwegian

1903 Bygget som REX ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Rex (A. O. Lindvik), Kragerø. 1915 Solgt 26/01 for NOK 153.500 til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til EIKA. Hun seilte i et certeparti som ga meget liten fortjeneste i denne "jobbetiden". Hun ble derfor videresolgt i mai for NOK 226.000 til Aalesund Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. 1934 Seilte 06/02 fra Dunston, England med koks og kull for Murviken, Norge og forsvant med hele mannskapet..

History

1903 Built as REX by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Rex (A. O. Lindvik), Kragerø. 1915 Sold 26/01 for NOK 153.500 to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed EIKA. She sailed on a timecharter that gave a very small profit in this boom period. She was therefore re-sold in May for NOK 226.000 to Aalesund Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. 1934 Sailed 06/02 from Dunston, England with coke and coal for Murviken, Norway and disappeared with all crew.