

Ontaneda

IMO/off nr	1105285
Call Signal	MTQF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/04
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England.
Sno	42
Tonnage	3.465 brt, 2.051 nrt.
Size	L: 330,8f-B: 43,1f-D: 26,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–38,0"–62,0", slag/stroke: 42,0". 262 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	ASD109191601
Manager	Hj. Wesenberg, Aalesund.
Owner	Aalesund Dampskipsrederi A/S, Aalesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Aalesund
Year (y)	1916



ASD10919160120001 ONTANEDA. Bilde fra Kees Lous.

History in Norwegian

1895 Bygget som BENRIDGE av Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for Steamship Benridge Co. Ltd (J. Hoult), Liverpool, England. Sjøsett 26/02, ferdigstilt i april. 1900 Solgt til Gartiez & Mandialuda, Bilbao, Spania. Omdøpt til ONTANEDA. 1903 Solgt til Compania de Navegacao Olazarri (Garteiz & Mendiadua), Bilbao. 1916 Solgt til Aalesunds Dampskipsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. 1921 Sprang lekk 08/01 og fikk sterk slagside i nordøst storm i Nord Atlanteren mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Vaksdal med rug. Hjelp ble tilkalt over radio (Det er første gang det nevnes i en norsk sjøforklaring). Fartøyet ble forlatt 12/01 da DS FANAD HEAD av Belfast, Nord-Irland kom til.

History

1895 Built as BENRIDGE by Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for Steamship Benridge Co. Ltd (J. Hault), Liverpool, England. Launched 26/02, completed in April. 1900 Sold to Gartiez & Mandialuda, Bilbao, Spain. Renamed ONTANEDA. 1903 Sold to Compania de Navegacao Olazarri (Garteiz & Mendialdua), Bilbao. 1916 Sold to Aalesunds Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. 1921 Sprang a leak 08/01 and listed heavily in a north east gale in the North Atlantic whilst on a voyage from New York, NY, USA to Vaksdal with rye. Help was called by radio (This was first time this was mentioned in a Norwegian maritime statutory declaration). The vessel was abandoned 12/01 when SS FANAD HEAD of Belfast, Northern Ireland arrived.