

Regin

IMO/off nr	5603952
Call Signal	MNDV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/03
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik / Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	211
Tonnage	3.025 tdw, 1.845 brt, 1.124 nrt.
Size	L: 265,0í-B: 42,1í-D: 17,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,5"–50,0", slag/stroke 36,0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 13,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.816 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD109191701
Manager	Hj. Wesenberg, Aalesund.
Owner	Aalesund Dampskibsrederi A/S, Aalesund.
Port	Aalesund
Year (y)	1917

History in Norwegian

1916 Bygget som REGIN av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskib A/S Regin (Erling Lund), Kristiania. Levert i mars. Solgt i september til Dampskib A/S Niger (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1917 Solgt i oktober til Aalesunds Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. Torpedert og senket 20/12 av den tyske ubåten UB 49 (Kapitänleutnant Hans von Mellenthin) 1 nm syd for Capo Mele, Italia mens hun var på reise i konvoi fra Genoa, Italia til Almeria, Spania i ballast. 1 mann omkom. Kaptein Karl Larsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom etter kort tid inn til Arma Di Taggia, Italia.

History

1916 Built as REGIN by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, completed by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskib A/S Regin (Erling Lund), Christiania. Delivered in March. Sold in September to Dampskib A/S Niger (E. & N. Chr. Evensen), Christiania. 1917 Sold in October to Aalesunds Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. Torpedoed and sunk 20/12 by the German submarine UB 49 (Kapitänleutnant Hans von Mellenthin) 1 nm south of Capo Mele, Italia whilst on a voyage in convoy from Genoa, Italy to Almeria, Spain in ballast. 1 man lost. Captain Karl Larsen and the survivors abandoned in the life boats. They landed after short time in Arma Di Taggia, Italy.