

Raa

IMO/off nr	5604438
Call Signal	MRQK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal.
Sno	39
Tonnage	1.250 tdw, 816 brt, 458 nrt.
Size	L: 210,6f-B: 33,2f-D: 13,6.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"–25,0"–40,0", slag/stroke 30,0". 115 NHK. Bygget av Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 10,7f x 10,4f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.015 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ASD109191801
Manager	Hj. Wesenberg, Aalesund.
Owner	Aalesund Dampskibsrederi A/S, Aalesund.
Port	Aalesund
Year (y)	1918

History in Norwegian

1917 Bygget som RAA av Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal for Aalesund Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. Sjø satt 28/07 1918 Ferdigstilt i april. 1927 Kolliderte 13/02 i tett tåke med spansk DS GORDEJUELA og sank 4 nm syd for Folkestone, England mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Rotterdam, Nederland med kull.

History

1917 Built as RAA by Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal for Aalesund Dampskibsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. Launched 28/07. 1918 Completed in April. 1927 Sunk in collision 13/02 in dense fog with Spanish SS GORDEJUELA 4 nm south of Folkestone, England whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Rotterdam, the Netherlands with coal.