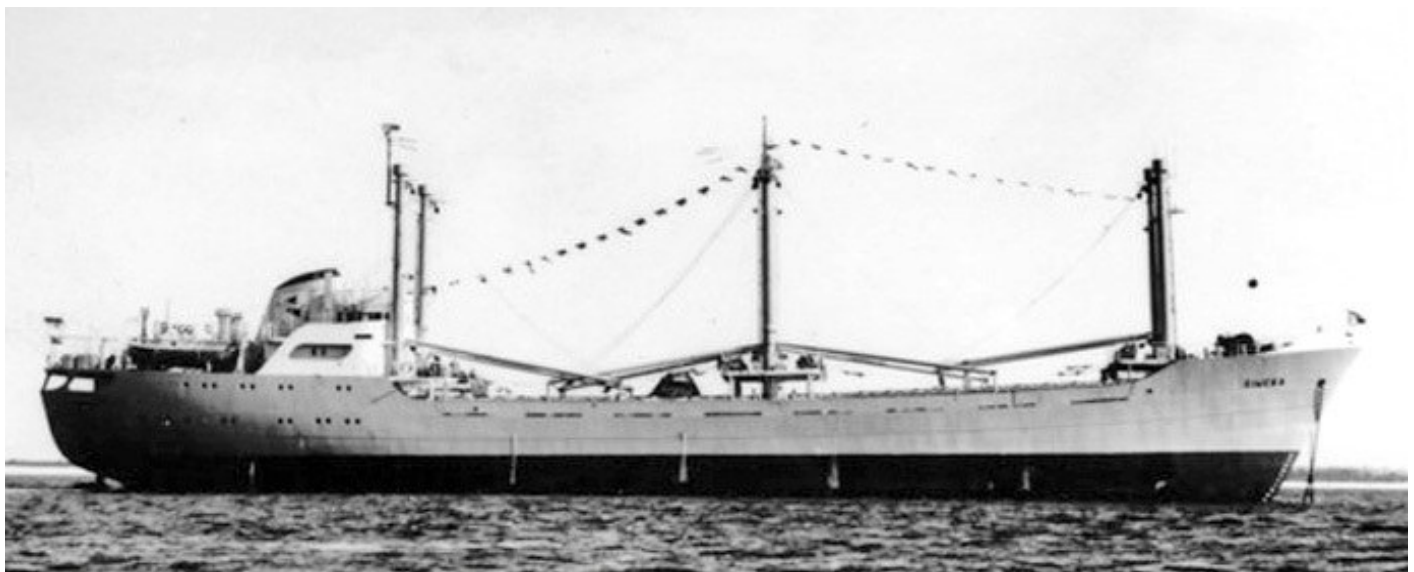


Siweka

IMO/off nr	5018703
Call Signal	JWTS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/02
Shipyard	Ottensener Eisenwerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	514
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer, 2 x 10 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.069 tdw, 1.896 brt, 1.099 nrt.
Size	L: 275,3f-B: 40,0f-D: 20,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.6890 BHK ved 275 o/min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Class	+1A1 ls.
Vessel:	ASD110195801
Manager	Sigurd Henriksen, Ålesund.
Owner	Aalesunds Rederi A/S, Ålesund.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 167 t.
Port	Ålesund
Year (y)	1958



ASD11019580120001 SIWEKA. Foto via Skipet.no.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i september. 1958 Bygget som SIWEKA av Ottensener Eisenwerke AG, Hamburg, Vest-Tyskland for Aalesunds Rederi A/S (Sigurd Henriksen), Ålesund. Sjø satt 18/01, ferdigstilt i februar. 1959 Rederiet konkurs. Skipet overtatt i juni av Andresens Bank, Oslo/Ålesund på tvangsauksjon for GBP 220.000. Solgt i desember for GBP 230.000 til Rederi-A/S af 1944 (Rederiet Oluf Svendsen), København, Danmark. 1961 Solgt til D/S A/S Progress (M. Nielsen & Søn), København. Omdøpt til ANNA NIELSEN. 1969 Solgt til Ditta Giuseppe Dormio, Bari, Italia. Omdøpt til MARIANNA DORMIO. 1984 Ankom 25/06 Savona, Italia for hogging. 1986 Hogging begynte 29/09 av Ditta Giuseppe Riccardi, Vado Ligure, Italia.

History

1956 Ordered in September. 1958 Built as SIWEKA by Ottensener Eisenwerke A.G., Hamburg, West Germany for Aalesunds Rederi A/S (Sigurd Henriksen), Ålesund. Launched 18/01, completed in February. 1959 The owners bankrupt. The vessel taken over in an enforced sale in June for GBP 220.000 by Andresens Bank, Oslo/Ålesund. Sold in December for GBP 230.000 to Rederi-A/S af 1944 (Rederiet Oluf Svendsen), København, Denmark. 1961 Sold to D/S A/S Progress (M. Nielsen & Søn), København. Renamed ANNA NIELSEN. 1969 Sold to Ditta Giuseppe Dormio, Bari, Italy. Renamed MARIANNA DORMIO. 1984 Arrived 25/06 at Savona, Italy for demolition. 1986 Demolition began 29/09 by Ditta Giuseppe Riccardi, Vado Ligure, Italy.