

# R

|                    |                                                                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5288360                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b> | ZDKH                                                                                                                                                  |
| <b>Flag</b>        | PAN                                                                                                                                                   |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, hvalfanger motor ship, whale catcher.                                                                                                      |
| <b>Year Built</b>  | 1957/06                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>    | Scheepswerf v/h Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.                                                                                       |
| <b>Sno</b>         | 277                                                                                                                                                   |
| <b>Tonnage</b>     | 491 brt, 142 nrt.                                                                                                                                     |
| <b>Size</b>        | L: 183,9'-B: 30,7'-D: 13,2'.                                                                                                                          |
| <b>Propulsion</b>  | 1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 2.300 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland. |
| <b>Boiler</b>      | 1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 150 psi.                                                                                                    |
| <b>Power</b>       | 16,0 knop.                                                                                                                                            |
| <b>Class</b>       | Lloyd's +100A1 whaler +LMC                                                                                                                            |
| <b>Vessel:</b>     | BAS902195702                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>     | Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina.                                                                                                                |
| <b>Owner</b>       | Compañía de Navegacion Rosina S. A., Panama.                                                                                                          |
| <b>Port</b>        | Panama                                                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>    | 1957                                                                                                                                                  |



BAS90219570220001 R 2. Bilde fra paafeltet.org.

## History in Norwegian

1956 Kjølsturket i mars. Bygget som R 2 ved Scheepswerf v/h Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland. Sjøsett 20/10. 1957 Ferdigstilt 26/06 for Compañia de Navegacion Rosina S. A. (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. Fanget for landstasjonen i Grytvika, Syd Georgia inntil 1962. 1959 Solgt til Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1962 Lagt opp i mai i Sandefjord. 1963 Utleid til Sjøforsvaret brukt til fiskerioppsyn i oktober. 1964 Solgt i desember til Sjøforsvaret. 1965 Ombygget til fiskerioppsynsskip av Drammens Slip & Verksted, Drammen. Omdøpt til KNM NORDKAPP (A531). 1981 Solgt i november til Kommandittselskapet Remøy Standby A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1982 Ombygget til standby/safety fartøy ved Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd. Omdøpt til RESCUE OLAV. Ny tonnasje: 599 brt, 266 nrt. Nye mål: L: 186,3'-B: 30,7'-D: 14,5'. 1991 Solgt i februar til Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Cam Shipping Ltd), London, England. Omdøpt til CAM VOYAGER. 1995 Solgt til Karlsen Investments Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING VOYAGER. Ommålt: 601 brt, 181 nrt. 1996 Solgt til Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1999 Solgt til Karlsen Shipping (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Solgt til BUE Viking Ltd, Montrose. 2004 Ankom i september til Grenaa, Danmark for hogging ved Fornæs ApS.

## History

1956 Keel laid in March. Built as R 2 by at Scheepswerf v/h Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands. Launched 20/10 1957 Completed 26/06 for Compañia de Navegacion Rosina S. A. (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. Caught for the shore station in Grytvika, South Georgia until 1962. 1959 Sold to Calpe Shipping Co. Ltd. (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1962 Laid up in May at Sandefjord. 1963 Hired out to the Royal Norwegian Navy. Used for fishery inspection in October. 1964 Sold in December to the Royal Norwegian Navy. 1965 Converted to fishery inspection vessel by Drammens Slip & Verksted, Drammen. Renamed KNM NORDKAPP (A531). 1981 Sold in November to Kommandittselskapet Remøy Standby A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1982 Converted to standby/safety vessel by Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd. Renamed RESCUE OLAV. New tonnage: 599 grt, 266 nrt. New measurements: L: 186,3'-B: 30,7'-D: 14,5'. 1991 Sold in February to Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Cam Shipping Ltd), London, England. Renamed CAM VOYAGER. 1995 Sold to Karlsen Investments Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING VOYAGER. Re-measured 601 grt, 181 nrt. 1996 Sold to Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1999 Sold to Karlsen Shipping (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Sold to BUE Viking Ltd, Montrose. 2004 Arrived in September at Grenaa, Denmark for demolition by Fornæs ApS.