

R 5

IMO/off nr	5288396
Call Signal	ZDKK
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, hvalfanger motor ship, whale catcher.
Year Built	1957/08
Shipyard	Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem, Nederland.
Sno	551
Tonnage	492 brt, 142 nrt.
Size	L: 185,9'-B: 30,8'-D: 13,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 2.300 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 150 psi.
Power	16,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1 whaler +LMC
Vessel:	BAS902195705
Manager	Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía de Navegacion Rosina S. A., Panama.
Port	Panama
Year (y)	1957



BAS90219570520001 R 5 som KNM ANDENES. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1957 Bygget som R 5 ved Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem, Nederland for Compañia de Navegacion Rosina S. A. (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. Sjø satt 28/03, ferdigstilt i august. Fanget for landstasjonen i Grytvika, Syd Georgia inntil 1962. 1959 Solgt til Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1962 Lagt opp i mai i Sandefjord. 1963 Utleid til Sjøforsvaret. Brukt til fiskerioppsyn i oktober. 1964 Solgt i desember til Sjøforsvaret. 1965 Ombygget til kystvaktskip ved Drammens Slip & Verksted, Drammen. Omdøpt til KNM ANDENES. 1984 Solgt i november til Remøy Rescue A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1985 Ombygget til standby/safety fartøy ved Båtservice Verft A/S, Mandal. Omdøpt til RESCUE KIM. Ny tonnasje: 568 brt, 170 nrt. 1991 Solgt i desember til Remøy Sea Rescue A/S (Remøy Sea Group A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1995 Per J. Remøy, Fosnavåg ble manager i februar. 1984 Omdøpt til TEM. 1998 Solgt i juni til Havila Supply Ships A/S, Fosnavåg. Omdøpt til HAVILA SKY. 2000 Havila Supply (UK) Ltd, Aberdeen, Scotland ble managers i juni. 2003 Solgt 18/08 til Havila Rescue A/S, Fosnavåg (Havila Supply (UK) Ltd), Aberdeen. 2006 Solgt 23/10 til Sartor Offshore Rescue Ltd, Aberdeen. 2007 Omdøpt til OCEAN SWIFT 16/04. 2015 Ankom 17/04 til Esbjerg, Danmark for hogging ved Smedegaarden.

History

1957 Built as R 5 at Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem, the Netherlands for Compañia de Navegacion Rosina S. A. (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. Launched 28/03, completed in August. Caught for the shore station in Grytvika, South Georgia until 1962. 1959 Sold to Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1962 Laid up in May at Sandefjord. 1963 Hired out to the Royal Norwegian Navy used for fishery inspection in October. 1964 Sold in December to the Royal Norwegian Navy. 1965 Converted to coast guard vessel by Drammens Slip & Verksted, Drammen. Renamed KNM ANDENES. 1984 Sold in November to Remøy Rescue A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1985 Converted to standby/safety vessel by Båtservice Verft A/S, Mandal. Renamed RESCUE KIM. New tonnage: 568 grt, 170 nrt. 1991 Sold in December to Remøy Sea Rescue A/S (Remøy Sea Group A/S, Fosnavåg), Ålesund. 1995 Per J. Remøy, Fosnavåg became manager in February. 1998 Sold in June to Havila Supply Ships A/S, Fosnavåg. Renamed HAVILA SKY. 2000 Havila Supply (UK) Ltd, Aberdeen, Scotland became managers in June. 2003 Sold 18/08 to Havila Rescue A/S, Fosnavåg (Havila Supply (UK) Ltd), Aberdeen. 2006 Sold 23/10 to Sartor Offshore Rescue Ltd, Aberdeen. 2007 Renamed OCEAN SWIFT 16/04 2015 Arrived 17/04 at Esbjerg, Denmark for demolition by Smedegaarden.