

Calpean Star

IMO/off nr	1148161
Call Signal	GCTY / ZSKE
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/passasjerer motor ship, general cargo/ passengers.
Year Built	1929/01
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	806
Cargo Handling	Sertifisert for 135 1. klasse passasjerer, 66 2. klasse og 500 3. klasse passasjerer.
Tonnage	14.232 brt, 8.666 nrt.
Size	L: 544,5'-B: 69,4'-D: 37,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.600 mm. 10.000 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	15,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC + Lloyd's RMC
Vessel:	BAS902195901
Manager	Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina.
Owner	Calpe Shipping Co. Ltd, Gibraltar.
Port	Gibraltar
Year (y)	1959



BAS90219590120001 CALPEAN STAR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1928 Bygget som HIGHLAND CHIEFTAIN ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Nelson Steam Navigation Co. Ltd (H. & W. Nelson Ltd), Belfast. Sjø satt 21/06. 1929 Ferdigstilt 26/01. 1933 Solgt til Royal Mail Lines Ltd, Belfast. 1959 Solgt i oktober til Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Gibraltar. Omdøpt til CALPEAN STAR. Tatt i bruk som vedlikehold og transportskip for hvalfangsten i Antarctic. 1960 Grunnstøtte 01/06 ved Km. 4 i innløpet til Montevideo, Uruguay etter en maskinromseksplasjon mens hun var på reise fra Husvik Harbor, Syd-Georgia til England med spekk og hvalprodukter.

History

1928 Built as HIGHLAND CHIEFTAIN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Nelson Steam Navigation Co. Ltd (H. & W. Nelson Ltd), Belfast. Launched 21/06. 1929 Completed 26/01. 1933 Sold to Royal Mail Lines Ltd, Belfast. 1959 Sold in October to Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Gibraltar. Renamed CALPEAN STAR. Used as Maintenance and transport vessel for whaling in the Antarctic. 1960 Stranded 01/06 at Km. 4 in the Montevideo, Uruguay entrance channel, after an explosion in the engine room whilst on a voyage from Husvik Harbor, South Georgia to England with blubber & whale products.