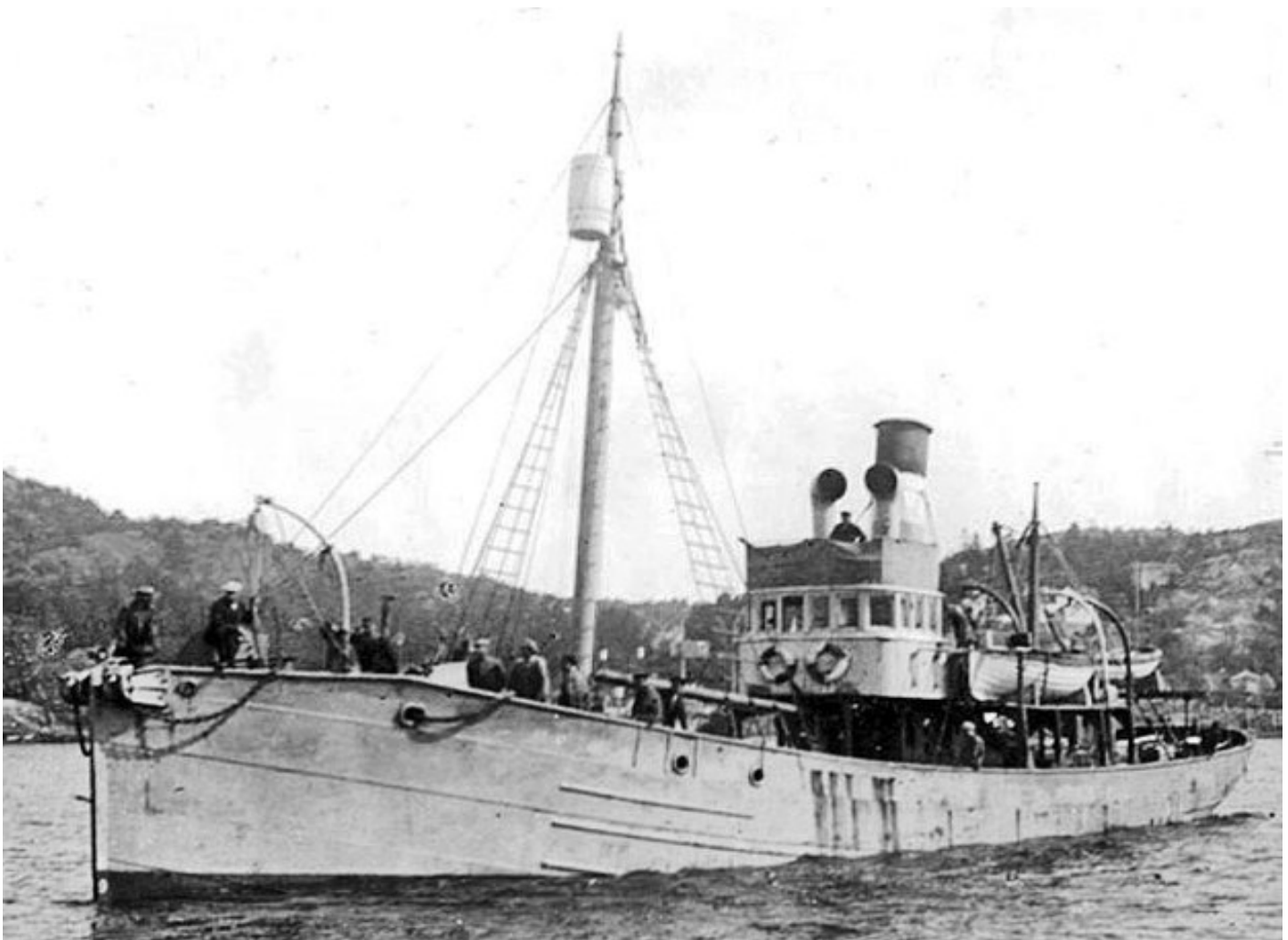


Dias

IMO/off nr	5089740
Call Signal	LBDG
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1906/02
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	96
Tonnage	166 brt, 59 nrt.
Size	L: 108,6'-B: 21,6'-D: 11,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"-16,3"-27,0", slag/stroke: 24,0". 45 NHK. Bygget av Amos & Smith, Hull, England.
Boiler	1 dampkjeler (boilers), med 2 fyrganger. Heteflate 750 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Amos & Smith, Hull, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BAS902196003
Manager	Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina.
Owner	Albion Star (South Georgia) Ltd, Port Stanley, Falklandsøyene.
Port	Port Stanley
Year (y)	1960



BAS90219600320001 DIAS. Bilde via Krigsseilerregisteret.

History in Norwegian

1906 Bygget som damptråler VIOLA av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for Steam Fishing (Helley & Co.), Hull, England. Sjøsat 17/01, ferdigstilt 14/02. Registrert for fiske med No. H868. 1914 Rekvirert av Royal Navy for bruk som minesveiper. Omdøpt til HMS VIOLA III (FY614). 1918 Returnert til eierne. Omdøpt til VIOLA. Solgt til W. A. Massey & Sons Ltd, Hull, England. 1919 Solgt til Lars Thorsen, Sandefjord. Omdøpt til KAPDUEN. 1920 Solgt til A/S Sandefjord Trawlfiskerederi (A. H. Andersen), Sandefjord. 1923 Solgt til A/S Bas II (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Ombygget til hvalfanger. 1925 Sold to A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til DIAS. 1927 Solgt til Compañía Argentina de Pesca Sociedad Anónima, Buenos Aires, Argentina. Ombygget til selfanger. 1956 Ombygget til oljefyring. 1960 Solgt 19/07 for GBP 350.000 en block med landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia, hvalfangerne C. A. LARSEN, ALBATROS & PETREL til Albion Star (South Georgia) Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Port Stanley, Falklandsøyene. Benyttet som selfanger. 1964 Lagt opp i Grytviken, Syd Georgia. 1974 Kantret og delvis sunget ved kai i Grytviken. 1979 Solgt til Christian Salvesen, Leith, Scotland. 2004 Hevet og satt på land ved Grytviken.

History

1906 Built as steam trawler VIOLA by Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for Steam Fishing (Helley & Co.), Hull, England. Launched 17/01, completed 14/02. Registered for fishing with No. H868. 1914 Requisitioned by Royal Navy as minesweeper. Renamed HMS VIOLA III (FY614). 1918 Returned to owners. Renamed VIOLA. Sold to W. A. Massey & Sons Ltd, Hull, England. 1919 Sold to Lars Thorsen, Sandefjord. Renamed KAPDUEN. 1920 Sold to A/S Sandefjord Trawlfiskerederi (A. H. Andersen), Sandefjord. 1923 Sold to A/S Bas II (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Converted to a whale catcher. 1925 Sold to A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Renamed DIAS. 1927 Sold to Compañía Argentina de Pesca Sociedad Anónima, Buenos Aires, Argentina. Converted to a sealer. 1956 Converted to oil burning. 1960 Sold 19/07 for GBP 350.000 en block with the Shore Station in Grytviken, South Georgia, whale catchers C. A. LARSEN, ALBATROS & PETREL to Albion Star (South Georgia) Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Port Stanley, Falkland Islands. Used as a sealer. 1964 Laid up in Grytviken, South Georgia. 1974 Capsized and partly sunk alongside wharf in Grytviken. 1979 Sold to Christian Salvesen, Leith, Scotland. 2004 Raised and beached at Grytviken.