

R 7

IMO/off nr	5288413
Call Signal	LLYY / ZDLE / LAXZ
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1941/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	1503
Tonnage	533 brt, 186 nrt.
Size	L: 158,6'-B: 28,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-32,5"-56,0", slag/stroke: 27,0". 343 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. (FMV type)
Boiler	2 dampkjeler (boilers), med dim.: 13,5' x 12,2' og 3 . Samlet heteflate 4.232 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS902196006
Manager	E. S. Martinsen, Sandefjord.
Owner	Albion Star (South Georgia) Ltd c/o A/S Albion Star (Sandefjord), Port Stanley, Falklandsøyene.
Port	Port Stanley
Year (y)	1960



BAS90219600620001 R 7. Bild via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1941 Bygget som Vorpoostenboot TIROL (V 5714) av Akers mek. Verksted, Oslo for Die Deutsche Kriegsmarine. Ferdigstilt i juli. 1945 Overtatt av Den Norske Stat (A/S Kosmos (Anders Jahre)), Sandefjord. Omdøpt KOS 25. 1947 Solgt til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen, Magnus Konow & Torger Moe), Sandefjord. Omdøpt til STAR I. 1955 Solgt i juli for NOK 900.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Bror Von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til BUSEN 6. Fanget fra Husvik Harbour, Syd Georgia. 1957 Lagt opp i mai ved Kalvetangen, Føymland, Tønsberg. 1958 Modernisert ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. Dampmaskinen oppjustert til 343 NHK. 2 nye kjeler installert: 2 vannrørs dampkjeler. Samlet heteflate 5.450 ft². Arbeidstrykk 230 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. Fanget fra Husvik Harbour. 1960 Solgt i oktober til Albion Star (South Georgia) Ltd c/o A/S Albion Star, Sandefjord), E. S. Martinsen, Port Stanley, Falklandsøyene. Omdøpt til R 7. Brukt som bøyebåt ved Grytvika, Syd Georgia. 1962 Lagt opp i mai ved Sandefjord. 1966 Solgt til Hallbjørn Hareide, Hareid, Ålesund. 1967 Ombygget til motor fiskefartøy ved Hjørungavaag Verksted, Hjørungavaag. Dieselmotor installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland. Installert 1 hjelpekele med arbeidstrykk 100 psi. Nye mål.: L: 172,3'-B: 28,7'-D: 22,2'. Ny tonnasje: 617 brt, 271 nrt. Omdøpt til HAREIDINGEN (M-5-HD). 1971 Solgt til A/S Flømann (Hans Flø, Hareid), Ålesund. Omdøpt til FLØMANN (M-5-HD). 1972 Ombygget til snurper. 1979 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1983 Ombygd og forlenget ved Myklebust mek. Verksted, Gursken. Installert side truster forut og akterut. Nye mål: L: 205,3'-B: 28,7'-D: 19,3'. Ny tonnasje: 853 brt, 457 nrt. 1997 Ommålt i mai: 918 brt, 413 nrt. 1999 Solgt i juni til Skårungen A/S, Torangsvåg, Austervoll, Bergen. Omdøpt til HUNDVÅKØY (H-77-AV). 2001 Omdøpt til HUNDVÅKØY I. 2002 Solgt i januar til Mathisen & Lyng Rederi A/S, Havøysund, Hammerfest. Omdøpt til TORBAS (F-12-M). 2004 Solgt til Skudetrål A/S, Skudeneshavn. Omdøpt til TORBAS JUNIOR. Strøket fra Lloyd's registeret.

History

1941 Built as Vorpoostenboot TIROL (V 5714) by Akers mek. Verksted, Oslo for Die Deutsche Kriegsmarine. Completed 03/07. 1945 Taken over by the Norwegian Government (A/S Kosmos (Anders Jahre)), Sandefjord. Renamed KOS 25. 1947 Sold to til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen, Magnus Konow & Torger Moe), Sandefjord. Renamed STAR I. 1955 Sold in July for NOK 900.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Bror Von der Lippe), Tønsberg. Renamed BUSEN 6. Caught from Husvik Harbour, South Georgia. 1957 Laid up in May at Kalvetangen, Føymland, Tønsberg. 1958 Modernized at Kaldnes Mekaniske Verksted, Kaldnes, Tønsberg. The steam engine adjusted to 343 NHK. 2 new boliers installed: 2 water tube boilers. Total heating surface 5.450 ft². Working pressure 230 psi. Built by Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. Caught from Husvik Harbour. 1960 Sold in October to Albion Star (South Georgia) Ltd c/o A/S Albion Star, Sandefjord), E. S. Martinsen, Port Stanley, Falkland Islands. Renamed R 7. Used as buoy boat at Grytvika, South Georgia. 1962 Laid up in May at Sandefjord. 1967 Sold to Johan E. Hareide, Gareid, Ålesund. 1968 Converted to motor fishing vessel at Hjørungavaag Verksted, Hjørungavaag. Installed: 1 diesel engine, MaK. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK at 375 rpm. Built by Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. New measurements: L: 172,3'-B: 28,7'-D: 22,2'. New tonnage: 617 grt, 271 nrt. Renamed HAREIDINGEN (M-5-HD). 1971 Sold to A/S Flømann (Hans Flø, Hareid), Ålesund. Renamed FLØMANN (M-5-HD). 1972 Converted to seiner. 1979 New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/s.a., 7-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. 2.100 BHK at 375 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1983 Lengthened and rebuilt at Myklebust mek. Verksted, Gursken. Installed side thruster forward and aft. New measurement L: 205,3'-B: 28,7'-D: 19,3'. New tonnage: 853 grt, 457 nrt. 1997 Re-measured in May: 918 grt, 413 nrt. 1999 Sold in June to Skårungen A/S, Torangsvåg, Austervoll, Bergen. Renamed HUNDVÅKØY (H-77-AV). 2001 Renamed HUNDVÅKØY I. 2002 Sold in January to Mathisen & Lyng Rederi A/S, Havøysund, Hammerfest. Renamed TORBAS (F-12-M). 2004 Sold to Skudetrål A/S, Skudeneshavn. Renamed TORBAS JUNIOR. Deleted from Lloyd's register.