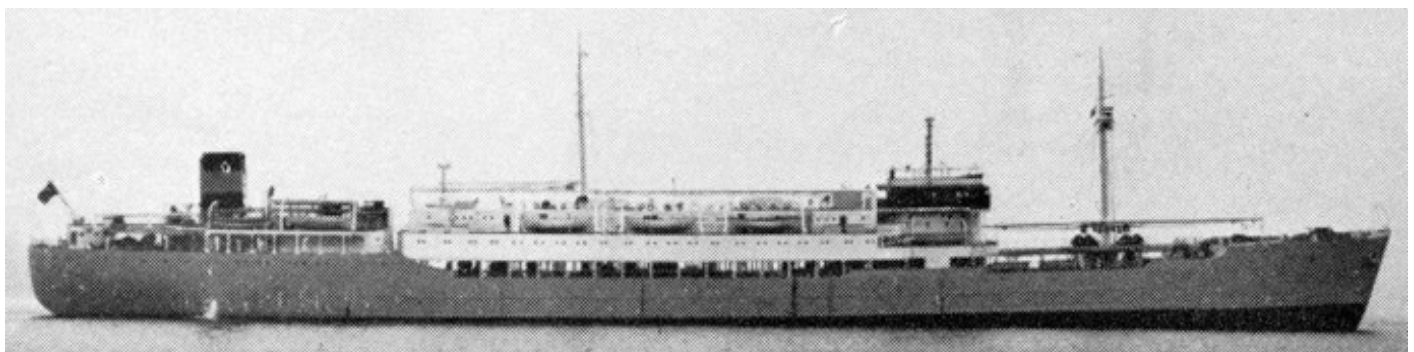


Tota

IMO/off nr	5366007
Call Signal	LJPG
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, transport & tanker motor ship, transport & tanker.
Year Built	1937/09
Shipyard	Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	172
Tonnage	14.700 tdw, 9.944 brt, 5.889 nrt.
Size	L: 510,8'-B: 66,1'-D: 36,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK ved 116 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boiler, Ildrørskjeler/fire tube boilers). Arbeidstrykk 170 psi.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BAS902196007
Manager	E. S. Martinsen, Sandefjord.
Owner	A/S Albion Star c/o Alfredo Ryan, Buenos Aires, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1960



BAS90219600720001 TOTA som TEIE. Bilde fra boka Tønsberg Hvalfangeri 1907-1957.

History in Norwegian

Kontrahert av Unilever Ltd, London, England. 1936 Kontrakten solgt i desember til A/S Odd, Sandefjord. 1937 Bygget som THORSHØVDI av Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 21/08, ferdigstilt i september. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. I fart som hjelpeskip for the Admiralty, London. 1943 Sprengt 04/08 av en italiensk dvergubåt i Gibraltar mens hun lå ankra. Brakk i to 04/08. 1945 Vrakpartene funnet etter krigen. Forskipet i Bona, Algerie og akterskipet i Gibraltar. Solgt av assurandøren til Skibs-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Tauet til Newcastle, England for reparasjon. Satt i fart som MT GIERT TORGENSEN. 1949 H. H. Torgersen & Georg Vefling, Tønsberg ble managers. 1951 Georg Vefling, Tønsberg ble managers. 1954 Solgt for 3.750.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Bygget om til transport/tankskip med lugar plasser til 300 mann ved Kieler Howaldswerke, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 14.034 tdw, 11.342 brt, 8.071 nrt. Omdøpt til TEIE. 1955 Bror von der Lippe ble managers. 1960 Solgt i juli for GBP 100.00 til A/S Albion Star c/o Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina, E. S. Martinsen, Sandefjord. Omdøpt til TOTA. 1964 Solgt i januar til Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for bruk som losjiskip. 1970 Ankom 03/09 til Santander, Spania for hogging.

History

Contracted by Unilever Ltd, London, England. 1936 The contract sold in December to A/S Odd, Sandefjord. 1937 Built as THORSHØVDI by Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Finkenwärder, Hamburg, Germany for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 21/08, completed in September. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. In service as Royal Fleet Auxiliary for the Admiralty, London. 1943 Damaged by explosion 04/08 of limpet mine planted by crew of Italian piloted torpedo at Gibraltar whilst anchored. Broke in two. 1945 The parts of the wreck was found after the war. The fore body at Bona, Algeria and the aft body in Gibraltar. 1945 Sold by the insurers to Skibs-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Towed to Newcastle, England for repairs. Put in service as GIERT TORGENSEN. 1955 Bror von der Lippe became managers. 1949 H. H. Torgersen & Georg Vefling, Tønsberg became managers. 1951 Georg Vefling, Tønsberg became managers. 1954 Sold for 3.750.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (A. C. Olsen, Sandefjord), Tønsberg. Converted to transport/tank vessel with passenger accommodation for 300 men by Kieler Howaldswerke, Kiel, West Germany. New tonnage: 14.034 tdw, 11.342 grt, 8.071 nrt. Renamed TEIE. 1955 Bror von der Lippe became managers. 1960 Sold in July for GBP 100.00 to A/S Albion Star c/o Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina, E. S. Martinsen, Sandefjord. Renamed TOTA. 1964 Sold in January to Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for use as accommodation vessel. 1970 Arrived 03/09 at Santander, Spain for demolition.