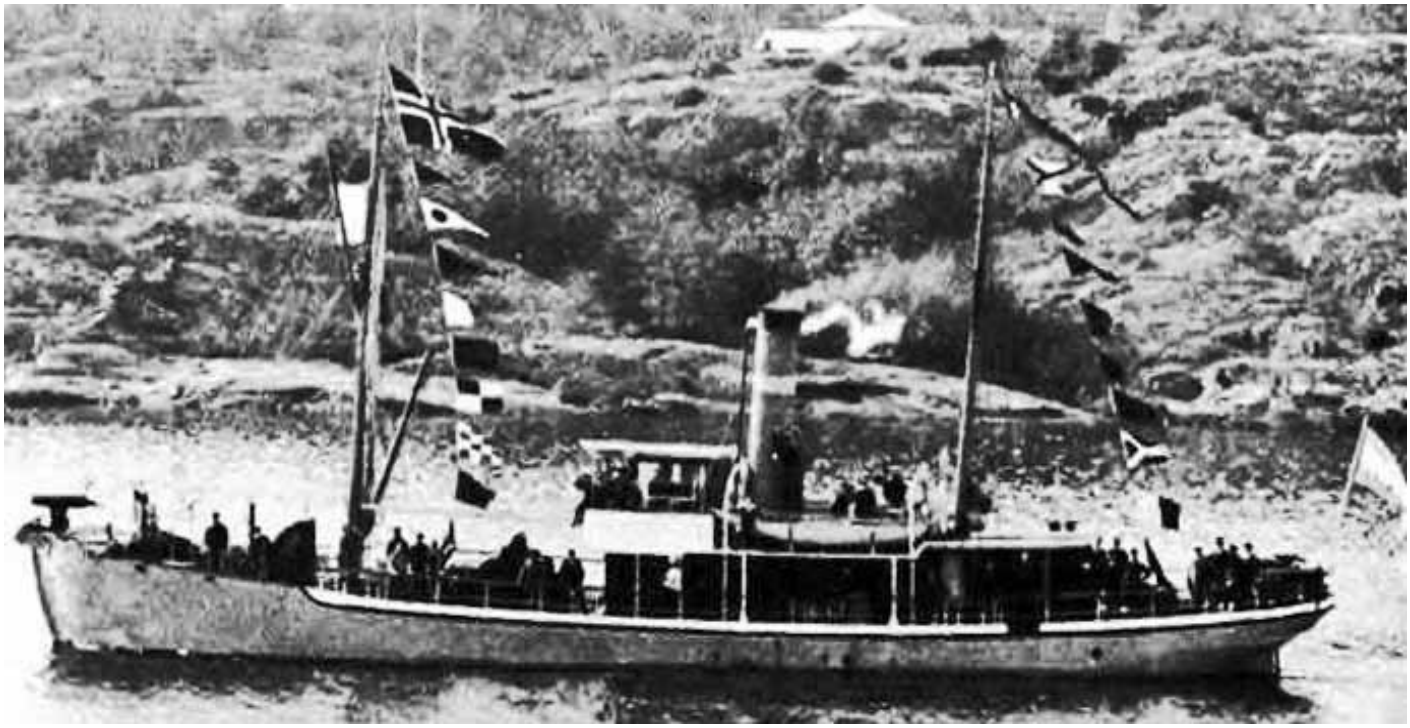
Fortuna

IMO/off nr	18558
Call Signal	LBDG
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1904/09
Shipyard	Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	51
Tonnage	164 brt, 50 nrt.
Size	L: 99,5'-B: 20,0'-D: 13,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 59 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,3' x 9,5'og 2 fyrganger. Heteflate 1.072 frt2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Vessel:	BAS903190401
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1904



BAS90319040120001 FORTUNA. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som FORTUNA av Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsatt 16/07, ferdigstilt i september. Byggekostnad NOK 95.000. 1916 Grunnstøtte og sank 16/05 i Cumberland Bay mellom Hope Point og Sappo Point, Syd-Georgia. En del utstyr ble berget.

History

1904 Built as FORTUNA by Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Compañia Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina. Launched 16/07, completed in September. Building costs NOK 95.000. 1916 Stranded and sank 16/05 in Cumberland Bay between Hope Point and Sappo Point, South Georgia. Parts were salvaged.