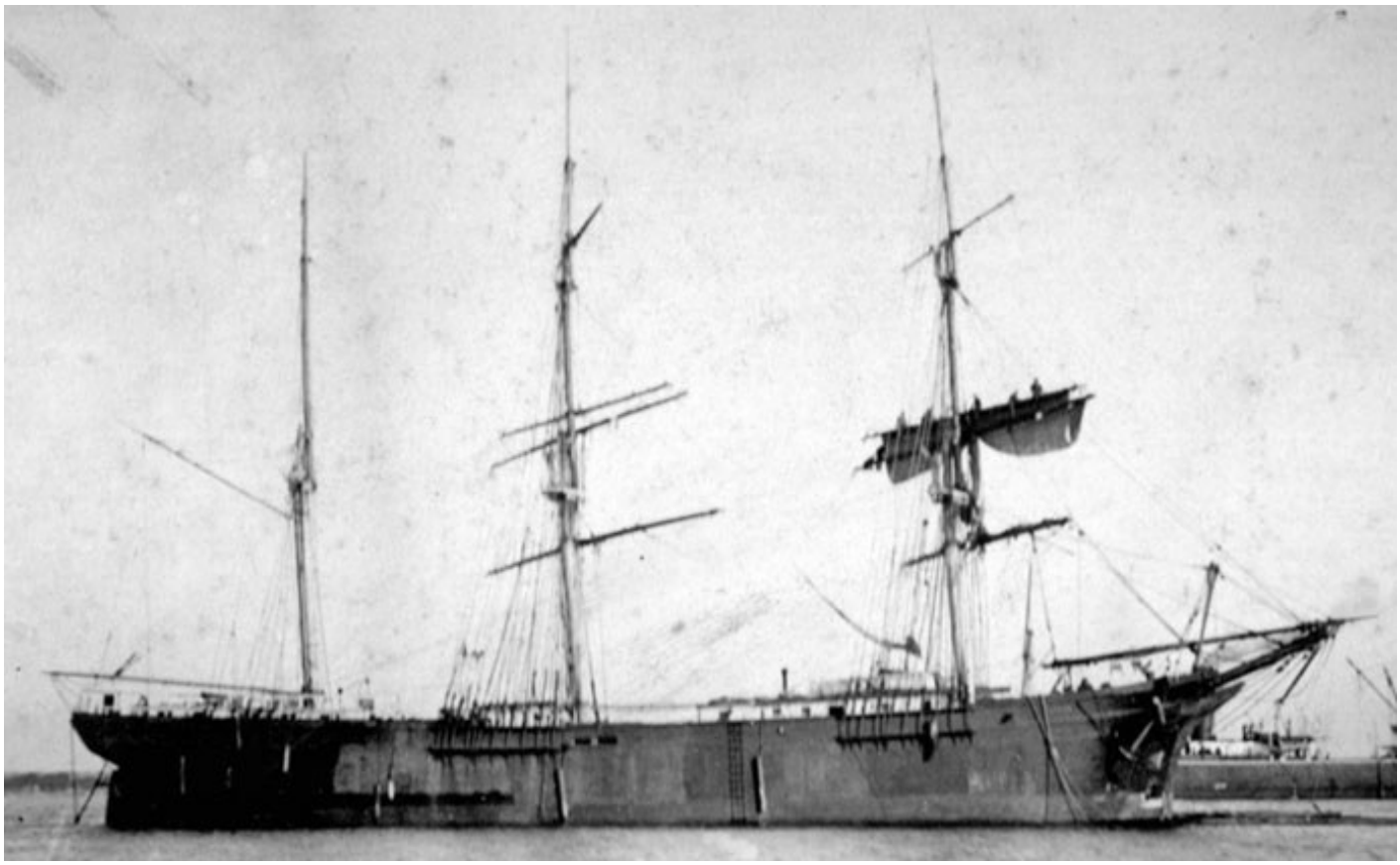
Louise

Call Signal	HMTV
Flag	ARG
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1869/10
Shipyard	G. & C. Bliss, Freeport, Maine, USA.
Tonnage	1.065 brt, 1.015 nrt.
Size	L: 173,2'-B: 34,6'-D: 23,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	BAS903190402
Crew	Skipsførere: S. Aarøe 1890- O Hansen 1893- S. Aarøe 1898- C. O. Lorentsen 1900- Thorvald Chr. Thorsen 1904
Manager	Compañia Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1904



BAS90319040220001 LOUISE. Bilde via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1869 Bygget som bark JENNIE S. BARKER av G. & C. Bliss, Freeport, Maine, USA for G. & C. Bliss, Freeport, Maine. 1880 Solgt for NOK 90.000 til Ole Nielsen dy, Gogstad, Sandefjord. Omdøpt til LOUISE. 1904 Solgt til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Brakte utstyr til den første landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. Rigget ned til lekter etter ankomst. Benyttet som kullhulk til 20 årene. Brukt til å fortøye pontonger, hval bøyer og bøyebåten LILLE CARL fram til slutten av 1950 årene. 1987 Brant ned til vannlinjen ved et uhell av britiske soldater i desember. 2021 Vraket ligger fremdeles i Grytviken.

History

1869 Built as barque JENNIE S. BARKER by G. & C. Bliss, Freeport, Maine, USA for G. & C. Bliss, Freeport, Maine. 1880 Sold for NOK 90.000 to Ole Nielsen dy, Gogstad, Sandefjord. Renamed LOUISE. 1904 Sold to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Transported equipment to the first shore station in Grytviken, South Georgia. Hulked after arrival. Used as coal hulk to the 20s. Used as convenient mooring for pontoons, whale buoys and the buoys boat LILLE CARL up to the late 1950s. 1987 Accidentally burnt to the waterline by British Army personnel in December. 2021 The wreck is still laying in Grytviken, South Georgia.