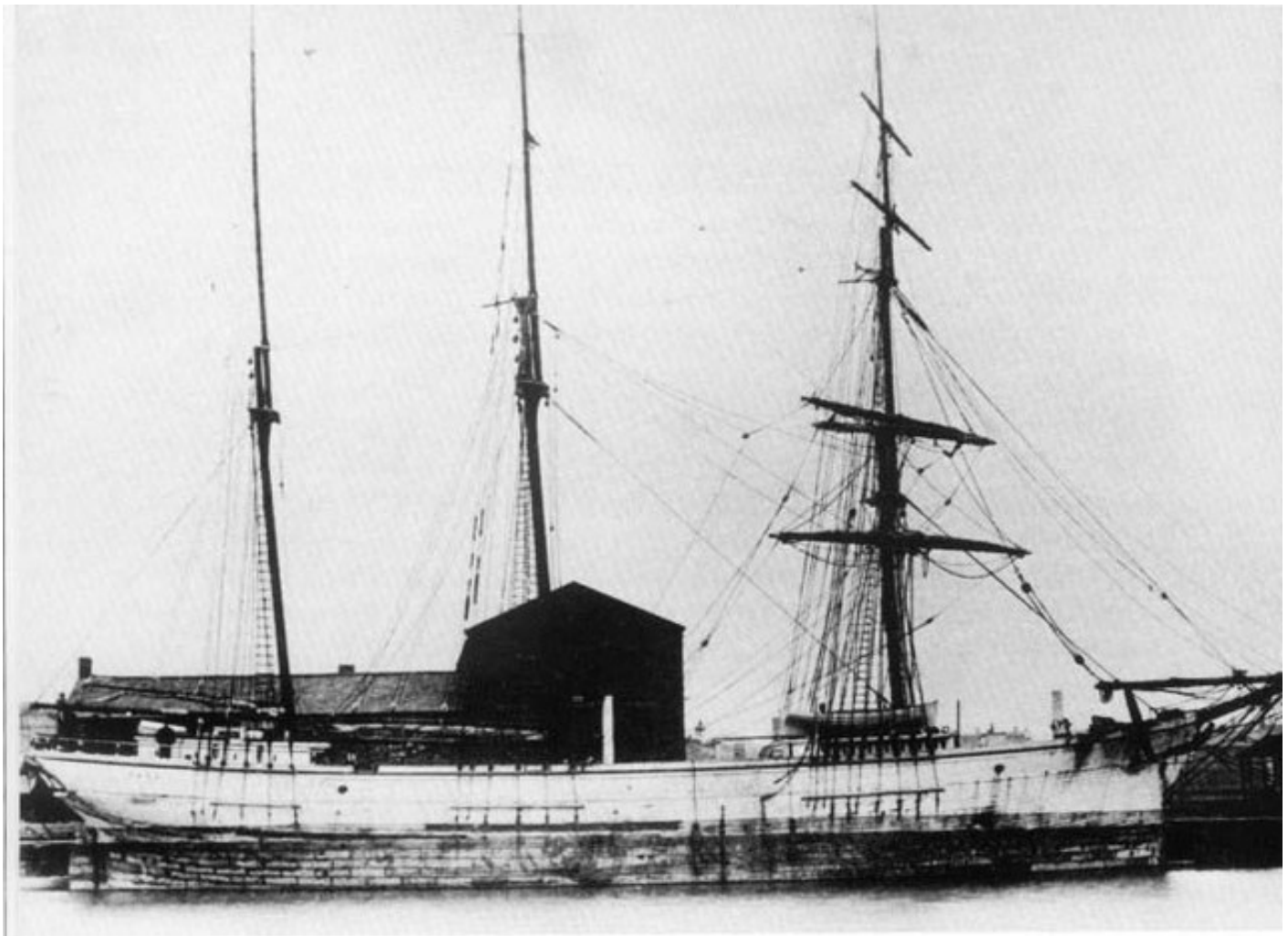


Rolf

Call Signal	HVTL
Flag	ARG
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog. sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1886/02
Shipyard	Svinoddverftet, Arendal.
Tonnage	377 brt, 362 nrt.
Size	L: 134,2'-B: 29,4'-D: 13,6'.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BAS903190403
Crew	Skipsførere: H. Jensen 1897 O Hansen C. Johnsen 1900- L. E. Larsen 1904-1905 Julius Løkke 1905-1908
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1904



BAS90319040320001 ROLF. Bilde fra boka C. H. Sørensen & Sønner 1881 – 1981 av Birger Dannevig.

History in Norwegian

1884 Kjølstрукket om høsten. 1885 Bygget som ROLF av Svinoddverftet, Arendal for C. H. Sørensen, Arendal. 1886 Ferdigstilt i februar. Byggekostnad NOK 53.122,42. 1904 Solgt for NOK 31.500 til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Hun var det første skipet som frakta merkantile hvaloljeprodukter produsert i Antarctic til Buenos Aires, Argentina. 1913 Solgt for 3.530 pesos til A. Falca, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til SALADERO. 1923 Strøket fra Lloyd's, ingen forklaring i Wreck Returns.

History

1884 Keel laid in autumn. 1885 Built as ROLF by Svinoddverftet, Arendal for C. H. Sørensen, Arendal. 1886 Completed in February. Building costs NOK 53.122,42. 1904 Sold for NOK 31.500 to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. The first vessel to transport whale oil products produced in Antarctic to Buenos Aires, Argentina. 1913 Sold for 3.530 pesos to A. Falca, Montevideo, Uruguay. Renamed SALADERO. 1923 Deleted from Lloyd's, no explanation in Wreck Returns.