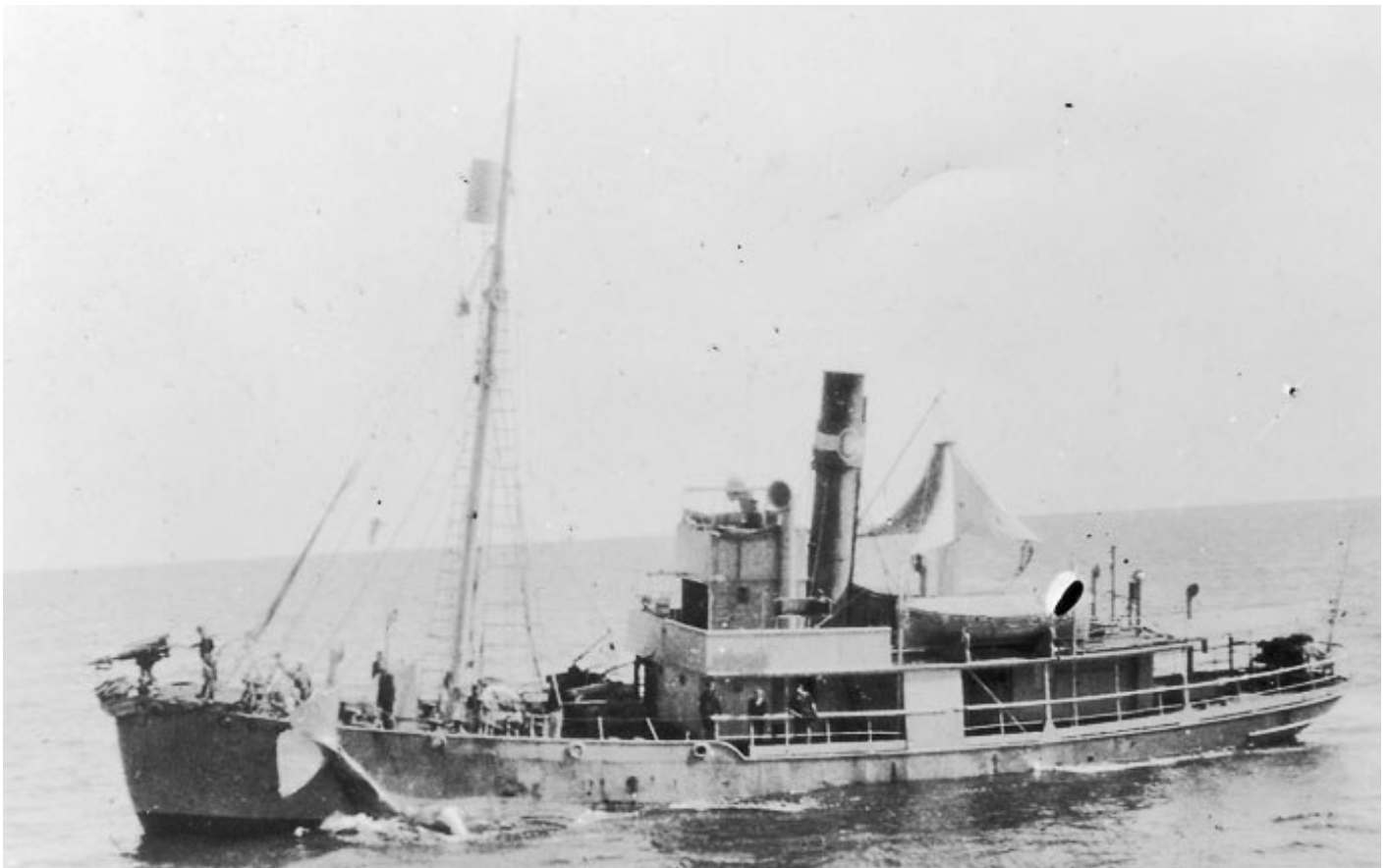


Rosita

IMO/off nr	43637
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship whale catcher.
Year Built	1905/11
Shipyard	Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	57
Tonnage	166 brt, 43 nrt.
Size	L: 100,8'-B: 20,1'-D: 11,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"—18,0"—29,0", slag/stroke: 24,0". 59 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,3' x 9,5'og 2 fyrganger. Heteflate 1.072 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler
Vessel:	BAS903190501
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1905



BAS90319050120001 ROSITA som DIOMED. Bilde via paafeltet.org.

History in Norwegian

1905 Bygget som ROSITA av Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsat 25/08, ferdigstilt 08/11. 1906 Styrmann Julius Isaksen druknet da han skulle sette fast en stor blåhval. Han ble den første nordmann som ble gravlagt på kirkegården i Grytviken, Syd-Georgia. 1919 Tatt ut som hvalfanger. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til DIOMED. 1927 Solgt i august til Los Angeles Whaling Co. (Hartje Muller), Los Angeles, California, USA. 1928 Registreringshavn endret til Panama. Omdøpt til CLEMENTE. 1935 Solgt til Pacific Ocean Products Ltd, San Francisco, California. Registrert i Panama. 1957 Strøket fra Lloyd's.

History

1905 Built as ROSITA by Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched 25/08, completed 08/11. 1906 The mate Julius Isaksen drowned whilst securing a large blue whale. He was the first Norwegian to be interred in the cemetery at Grytviken, South Georgia. 1919 Withdrawn from active service as catcher. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Renamed DIOMED. 1927 Sold in August to Los Angeles Whaling Co. (Hartje Muller), Los Angeles, California, USA. 1928 Port of registry changed to Panama. Renamed CLEMENTE. 1935 Sold to Pacific Ocean Products Ltd, San Francisco, California. Registered in Panama. 1957 Deleted from Lloyd's.