Karl

IMO/off nr	28751
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1907/10
Shipyard	Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	71
Tonnage	173 brt, 43 nrt.
Size	L: 100,1'-B: 19,8'-D: 11,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0", 55 NHK. Bygget av G.T. Grey, South Shields, England
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,8' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 940 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clarke, Chapman & Co. Ltd, Gateshead, England.
Class	DnV +1A1 Whaler
Vessel:	BAS903190701
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1907



BAS90319070120001 KARL. Bilde via Anders Christiansen.

History in Norwegian

1907 Bygget som KARL av Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. 1919 Tatt ut som hvalfanger. 1924 Solgt i mai til A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til REV. Videresolgt i august til Sociedade Portuguesa de Pesca de Cetaceos Ltda, Lisboa, Portugal. Omdøpt til MUSCULUS. 1928 Solgt i oktober til A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Videresolgt i desember til Industria Maritima S. A., Tetuan, Spansk Marokko. Omdøpt til MARQUES DEL RIF. Registrert i Martil, Spansk Marokko. 1929 Solgt i september til Søren L. Christensen, Sandefjord. 1935 Solgt i juli til Norsk Trawl A/S (Bjarne Gundersen, Oslo), Sandefjord. Ombygget til tråler ved Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord. Omdøpt til TRAWL I (V-5-S). 1938 Solgt i november til Aksjedampselskapet Vestfart (Erling Sannes), Bodø (N-25-B). 1952 Ankom 06/04 til Antwerpen, Belgia for hogging.

History

1907 Built as KARL by Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. 1919 Withdrawn from active service as catcher. 1924 Sold in May to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Renamed REV. Re-sold in August to Sociedade Portuguesa de Pesca de Cetaceos Ltda, Lisbon, Portugal. Renamed MUSCULUS. 1928 Sold in October to A/S Congo (Søren L. Christensen), Sandefjord. Re-sold in December to Industria Maritima S. A., Tetuan, Spanish Morocco. Renamed MARQUES DEL RIF. Registered in Martil, Spanish Morocco. 1929 Sold in September to Søren L. Christensen, Sandefjord. 1935 Sold in July to Norsk Trawl A/S (Bjarne Gundersen, Oslo), Sandefjord. Converted to seiner by Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord. Renamed TRAWL I (V-5-S). 1938 Sold in November to Aksjedampselskapet Vestfart (Erling Sannes), Bodø (N-25-B). 1952 Arrived 06/04 at Antwerp, Belgium for demolition.