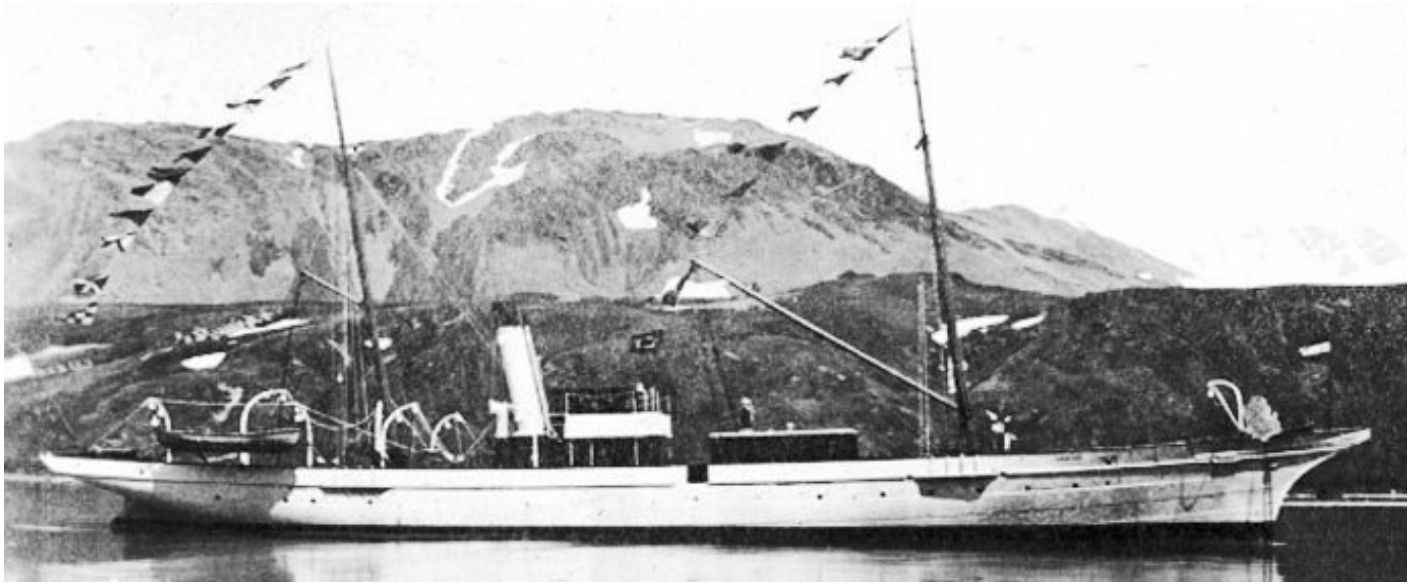
Undine

IMO/off nr	1089593
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, selfanger steam ship, sealer.
Year Built	1884/07
Shipyard	Ramage & Ferguson, Victoria Shipyard, Leith, Scotland.
Sno	55
Tonnage	338 brt, 130 nrt.
Size	L: 165,4'-B: 23,7'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"–38,0", slag/stroke: 34,0". 63 NHK. Bygget av Ramage & Ferguson, Victoria Shipyard, Leith, Scotland.
Boiler	1 dampkjeler (boilers), med 2 fyrganger. Heteflate 1.108 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Ramage & Ferguson, Victoria Shipyard, Leith, Scotland.
Vessel:	BAS903190703
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1907



BAS90319070320001 UNDINE. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1884 Bygget som DS/yacht LADY ANDINE av Ramage & Ferguson, Victoria Shipyard, Leith, Scotland for William B. Walker, Chislehurst, Kent, England. Sjøsatt 24/05, ferdigstilt 10/07. 1888 Solgt til The Admiralty, London, England. Skulle omdøpes OBERON, men ble isteden døpt HAWK. Tatt i bruk som kystvakt fartøy. 1904 Omdøpt til UNDINE. 1906 Solgt for GBP 1.500 til Mrs. Florence O'Driscoll, London. 1907 Solgt i september til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Opprinnelig tenkt brukt til å taue hval inn til landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia, men ble funnet ubrukelig til dette, så hun ble utstyrt for selfangst. 1919 Solgt til A. Gardella & Compañia, Buenos Aires. Ombygget til fiskefartøy. 1923 Solgt til Compañia Argentina de Navegacion Angel Gardella S. A., Buenos Aires. 1939 Solgt for GBP 7.500 til Sociedad Pesquerias Gardella S. A., Buenos Aires. 1947 Solgt til Alvaro J. Canada, Buenos Aires. Ombygget til motor fiskefartøy. Installert: 1 dieselmotor, 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 320 x 405 mm. 400 IHK. Bygget av Clark Brothers Co., New York, NY, USA. Omdøpt til NAVEGANTE PRIMERO. 1952 Solgt til Naviera Felipe Soares, Brasil. Omdøpt til SANTA CATARINA. 1960 Solgt til Transportes Maritimos Sâo Jerõmo Lta, Rio de Janeiro, Brasil. Forsvunnet med hele mannskapet, 11 mann etter hun seilte fra Vitoria, Brasil 28/06 for Recife & Maceiõ, Brasil. Noe vrakgods ble senere vasket på land på kysten av Alagoas syd for Maceiõ.

History

1884 Built as SS/yacht LADY ANDINE by Ramage & Ferguson, Victoria Shipyard, Leith, Scotland for William B. Walker, Chislehurst, Kent, England. Launched 24/05, completed 10/07. 1888 Sold to The Admiralty, London, England. Intended to be named OBERON, but was named HAWK. Used as coast guard vessel. 1904 Renamed UNDINE. 1906 Sold for GBP 1.500 to Mrs. Florence O'Driscoll, London. 1907 Sold in September to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Originally aquired for the purpose of towing whales for the shore station at Grytviken, South Georgia. Found unsuitable for that purpose. Equipped for sealing. 1919 Sold to A. Gardella & Compañia, Buenos Aires. Converted to a fishing vessel. 1923 Sold to Compañia Argentina de Navegacion Angel Gardella S. A., Buenos Aires. 1939 Sold for GBP 7.500 to Sociedad Pesquerias Gardella S. A., Buenos Aires. 1947 Sold to Alvaro J. Canada, Buenos Aires. Converted to a motor fishing vessel. Installed: 1 diesel engine, Atlas. 2-stroke/s.a., 4-cylinder, cyl. dim.: 320 x 405 mm. 400 IHP. Built by Clark Brothers Co., New York, NY, USA. Renamed NAVEGANTE PRIMERO. 1952 Sold to Naviera Felipe Soares, Brazil. Renamed SANTA CATARINA. 1960 Sold to Transportes Maritimos Sâo Jerõmo Lta, Rio de Janeiro, Brazil. 1960 Missing with entire crew, 11 men, since she sailed from Vitoria, Brazil 28/06 for Recife & Maceiõ, Brazil. Some wreckage later washed up on the Alagoas Coast south of Maceiõ.