

Harpon

IMO/off nr	1108235
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, stykkkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/07
Shipyard	Strand Slipway Co., Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	93
Tonnage	1.484 brt, 899 nrt.
Size	L: 250,2'-B: 35,7'-D: 16,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 30,0". 159 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 4 fyrganger. Heteflate 2.532 frt2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BAS903191101
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1911



BAS90319110120001 HARPON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1887 Bygget som HYLTON av Strand Slipway Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for Hylton Steam Ship Co. Ltd (Fenwick, Stobart & Co. Ltd), London, England. Sjøsat 16/06, ferdigstilt i juli. 1901 Solgt til W. France, Fenwick & Co. Ltd, London. 1911 Solgt i mai for GBP 10.000 til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til HARPON. Tatt i bruk som transportskip for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1917 Solgt i juli for GBP 142.500 til Delagrangé (G. E. Bates & Compagnié), Bordeaux, Frankrike. Satt på grunn 19/10 på kysten av Spansk Sahara etter ubåtangrep av den tyske ubåten U 151 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel), i posisjon 24.22N-15.50V, utenfor Rio de Oro mens hun var på reise fra Buenos Aires til Brest, Frankrike med linfrø. Hele mannskapet berget.

History

1897 Built as HYLTON by Strand Slipway Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for Hylton Steam Ship Co. Ltd (Fenwick, Stobart & Co. Ltd), London, England. Launched 16/06, completed in July. 1901 Sold to W. France, Fenwick & Co. Ltd, London. 1911 Sold in May for GBP 10.000 to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed HARPON. Used as a transport vessel for the shore station at Grytviken, South Georgia. 1917 Sold in July for GBP 142.500 to Delagrangé (G. E. Bates & Compagnié), Bordeaux, France. Beached 19/10 on the Spanish Sahara Coast after submarine attack by the German submarine U 151 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel), in position 24.22N-15.50W, off Rio de Oro whilst on a voyage from Buenos Aires to Brest, France with linseed. No casualties.