Cachalote Ii

IMO/off nr	1112404
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, stykkkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/09
Shipyard	William Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	147
Tonnage	1.098 brt, 683 nrt.
Size	L: 233,7'-B: 33,0'-D: 14,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 100 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.865 frt2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BAS903191201
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1912

History in Norwegian

1899 Bygget som ALLIE av William Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England for E. A. Casper & Co., West Hartlepool, England. 1902 Solgt til Dampskibsselskabet Allie (J. A. Larsen), Skien. 1912 Solgt i mai for 80.421 pesos til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til CACHALOTE II. 1914 Solgt i juli til Allen, Aams & Co., Southampton, England. Omdøpt til ALLIE. 1916 Solgt til Stone & Rolfe, Llanelli, Wales. 1917 Stanset, sprengt og senket 05/01 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) i posisjon 46.15N-01.48V, 10 nm vest til nord av Ile de Ré, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Bordeaux, Frankrike med kobbersulfat. Hele mannskapet berget.

History

1899 Built as ALLIE by William Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England for E. A. Casper & Co., West Hartlepool, England. 1902 Sold to Dampskibsselskabet Allie (J. A. Larsen), Skien. 1912 Sold in May for 80.421 pesos to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed CACHALOTE II. 1914 Sold in July to Allen, Aams & Co., Southampton, England. Renamed ALLIE. 1916 Sold to Stone & Rolfe, Llanelli, Wales. 1917 Captured and scuttled with explosives 05/01 by the German submarine UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) in position 46.15N-01.48W, 10 nm West to North of Ile de Ré, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to Bordeaux, France with copper sulphate. There were no casualties.