

Fortuna

IMO/off nr	1102770
Call Signal	KFGL
Flag	ARG
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sailship, full-rigged ship, steel hull.
Year Built	1893/05
Shipyard	Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	200
Tonnage	2.700 tdw, 1.793 brt, 1.659 nrt.
Size	L: 270,7'-B: 39,0'-D: 22,5'.
Propulsion	Seil. Rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	BAS903191601
Crew	Skipsførere: Ingvar Olausen Thom 1909-12 H. M. Iversen J. Floberg Henrik Klaveness 1913-18 Oluf Larsen 1918-24
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1916



BAS90319160120001 FORTUNA. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1893 Bygget som fullrigger EMS av Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for James Nourse, London, England. Sjøsat 06/04, ferdigstilt i mai. 1897 Solgt til C. A. Hampton & Bromehead, London, England. 1903 Solgt til James Nourse Ltd, London. 1908 Lagt opp i desember i Hamburg, Tyskland. 1909 Solgt for GBP 3.100 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Ombygget til hvalkokeri. Satt inn 12 trykk kjeler og en guano fabrikk konstruert av Chr. Christophersen. Brukt som kokeri sammen med landkokeriet i Husvik Harbour, Syd Georgia. 1912 Solgt for GBP 5.500 til A/S Rollo (Lars Klaveness), Sandefjord. Flyttet til Grytvika, Syd Georgia og brukt som hjelpekokeri. 1916 Solgt for GBP 23.000 til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til FORTUNA. De 12 trykk kjelene og guano fabrikken ble satt på land i Grytvika og tatt i bruk her. Satt i fart som transport skip. 1927 Sank 28/10 ette brann og eksplosjon ca. 20 nm nord-øst for Arklow Bank Fyrskip, Irland mens hun var på reise fra Liverpool, England til Syd Georgia med kull og stykkgoods. 5 mann omkom.

History

1893 Built as full-rigged ship EMS by Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for James Nourse, London, England. Launched 06/04, completed in May. 1897 Sold to C. A. Hampton & Bromehead, London. 1903 Sold to James Nourse Ltd, London. 1908 Laid up in December at Hamburg, Germany. 1909 Sold for GBP 3.100 to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg. Converted to whale factory ship. Fitted with 12 pressure boilers and a guano plant designed by Chr. Christophersen. Used as whale factory ship together with the land factory at Husvik Harbour, South Georgia. 1912 Sold for GBP 5.500 to A/S Rollo (Lars Klaveness), Sandefjord. Relocated to Grytvika, South Georgia and used as auxilliary whale factory ship. 1916 Sold for GBP 23.000 to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed FORTUNA. The 12 pressure boilers and the guano plant were taken a shore in Grytvika and installed there. Put in service as transport vessel. 1927 Sank 28/10 following an explosion about 20 nm North-East of Arklow Bank Light Vessel, Ireland whilst on a voyage from Liverpool, England to South Georgia with coal & general cargo. 5 men died.