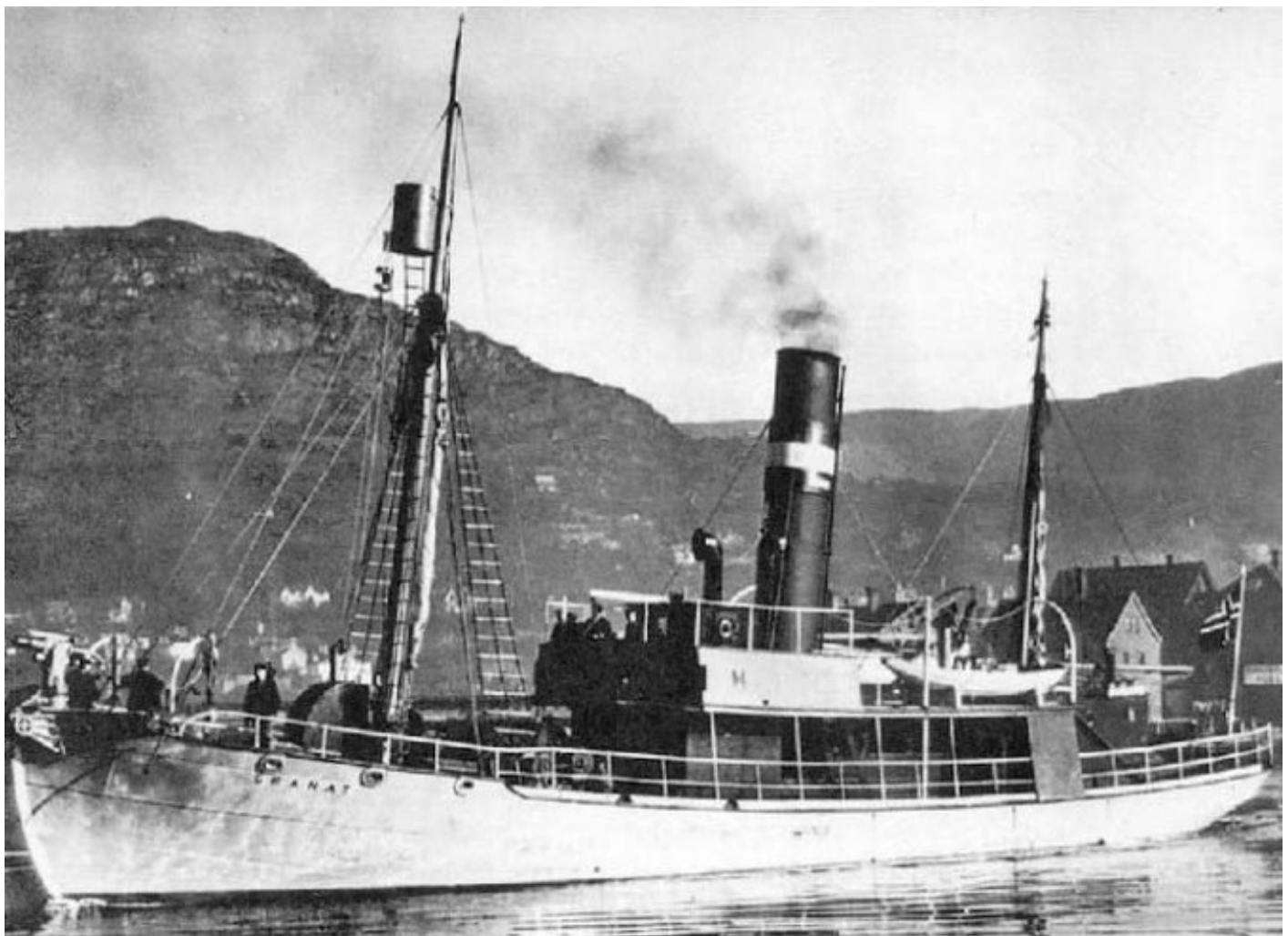


Granat

IMO/off nr	21262
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/11
Shipyard	Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	171
Tonnage	159 brt, 51 nrt.
Size	L: 103,7'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) ded dim.: 12,0' x 10,6' og 2 fyrganger. Heteflate 1.394 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903191901
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1919



History in Norwegian

1911 Bygget som GRANAT av Bergens mekaniske Værksted, Bergen for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Fanget for Flk ROALD AMUNDSEN sesongene 1911/12 til 15/16 med base på Deception Island, Syd Shetland Øyene. 1916 Solgt til H. N. Henriksen (Chr. Salvesen, Leith, Scotland), Tønsberg. Utleid til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Fanget for Landstasjonen Grytviken, Syd Georgia til 1925. 1919 Solgt for GBP 10.000 til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires. 1925 Grunnstøtte 29/09 i Ice Fjord, North Bay, Syd Georgia. Ror & propell ødelagt, ankret. Drev på land og ble vrak 02/10. Mannskapet reddet av hvalbåten SEMLA til Salvesen.

History

1911 Built as GRANAT by Bergens mekaniske Værksted, Bergen for A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. Caught for Flk ROALD AMUNDSEN seasons 1911/12 to 15/16 with base at Deception Island, South Shetland Islands. 1916 Sold to H. N. Henriksen (Chr. Salvesen, Leith, Scotland), Tønsberg. Hired out to Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Caught for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1919 Sold for GBP 10.000 to Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires.. 1925 Stranded 29/09 in the Ice Fjord, North Bay, South Georgia. Rudder & propeller damaged, anchored. Drifted ashore and became a wreck 02/10. Crew rescued by the whale catcher SEMLA to Salvesen.