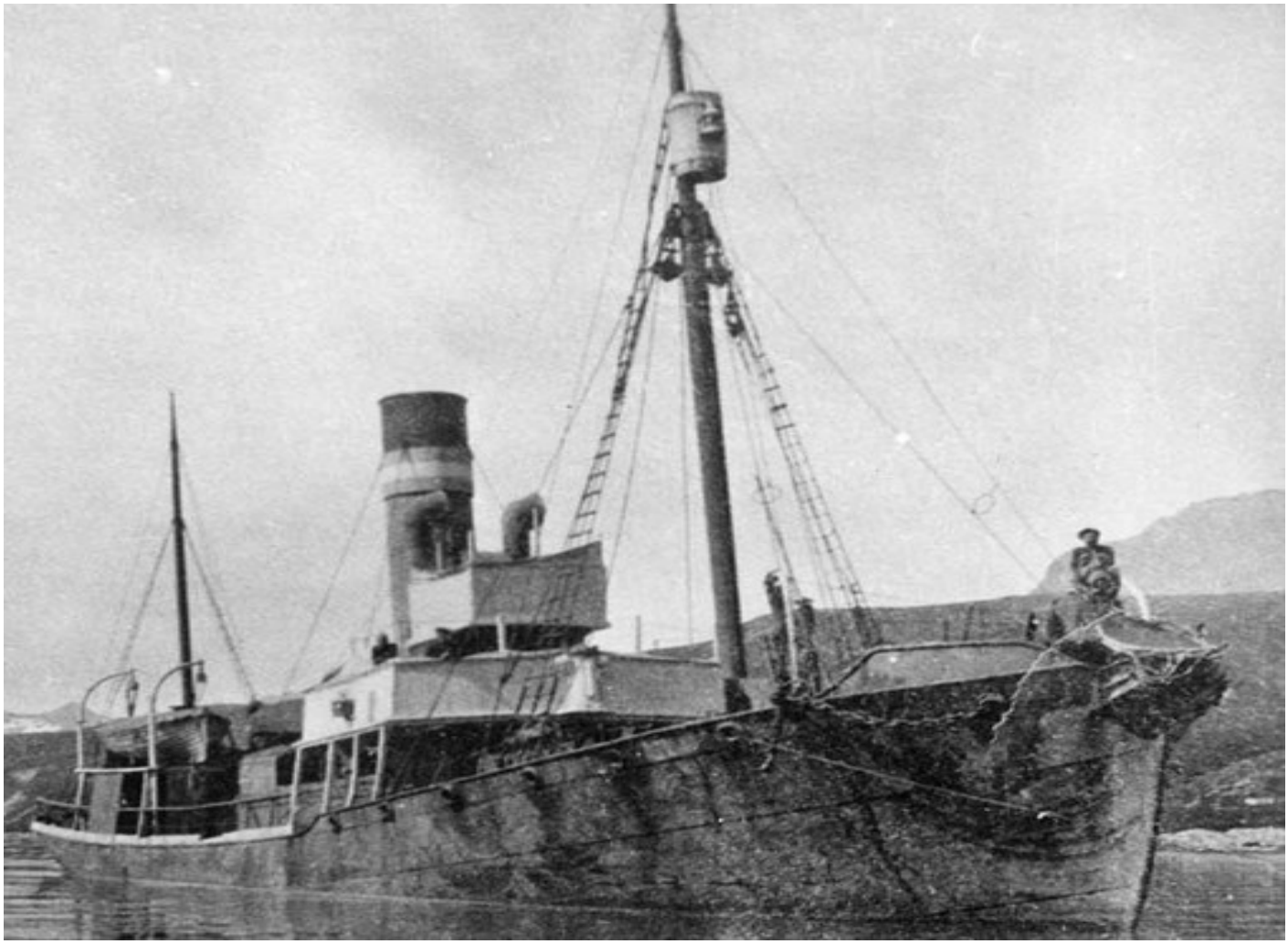
Foca

IMO/off nr	5117779
Call Signal	WQFN / LIGQ / LDWK
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1921/11
Shipyard	Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik.
Sno	9
Tonnage	210 brt, 112 nrt.
Size	L: 107,4'-B: 21,5'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,0", slag/stroke: 24,0". 102 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,5' x 11,6' og 3 fyrganger. Heteflate 1.808 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Power	10,0 knop. Bunkerkapasitet 31 t.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903192102
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1921



BAS903192102 20001 FOCA. Bilde via facebook.com/DSForlandet.

History in Norwegian

1921 Bygget som hvalbåt FOCA av Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Byggekostnad NOK 75.000. 1929 Solgt 12/10 for NOK 20.000 til A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til FEMERN. 1930 Hvalfangerselskabet A/S Atlas slåes sammen med A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. FEMERN inngår som en del av dette. 1932 Solgt til A/S Fangstskibene (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til FORLANDET. 1933 Solgt til Hvalfangerselskapet Ishavet av 1933 A/S (Leif Bryde), Sandefjord. 1936 Solgt til A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord. Ombygget til taubåt. 1983 Solgt til John Schrøder & Carl Frederik Thorsager, Oslo. Status som veteranskip. 1985 Overført i april til Stiftelsen Norsk Fartøyvern (John Schrøder, Rykkin), Oslo. 2016 Solgt i februar til Stiftelsen Sandefjord Kystkultursenter. Dokket samme sommer i Stathelle. Da hun om tilbake til Sandefjord ble hun lagt til kai, hvor planen var å overhale maskin, kjele og annet utstyr.

History

1921 Built as FOCA by Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Building costs NOK 75.000. 1929 Sold 12/10 for NOK 20.000 to A/S Atlas, Larvik (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed FEMERN. 1930 Hvalfangerselskabet A/S Atlas merged with A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. FEMERN became a part of this. 1932 Sold to A/S Fangstskibene (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed FORLANDET. 1933 Sold to Hvalfangerselskapet Ishavet av 1933 A/S (Leif Bryde), Sandefjord. 1936 Sold to A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord. Converted for use as a harbour tug. 1983 Sold to John Schrøder & Carl Frederik Thorsager, Oslo. Status as a veteran vessel. 1985 Transferred in April to Stiftelsen Norsk Fartøyvern (John Schrøder, Rykkin), Oslo. 2016 Sold in February to Stiftelsen Sandefjord Kystkultursenter. Dry-docked in Stathelle same summer. Moored alongside in Sandefjord. Planned to overhaul engine, boiler & other equipment.