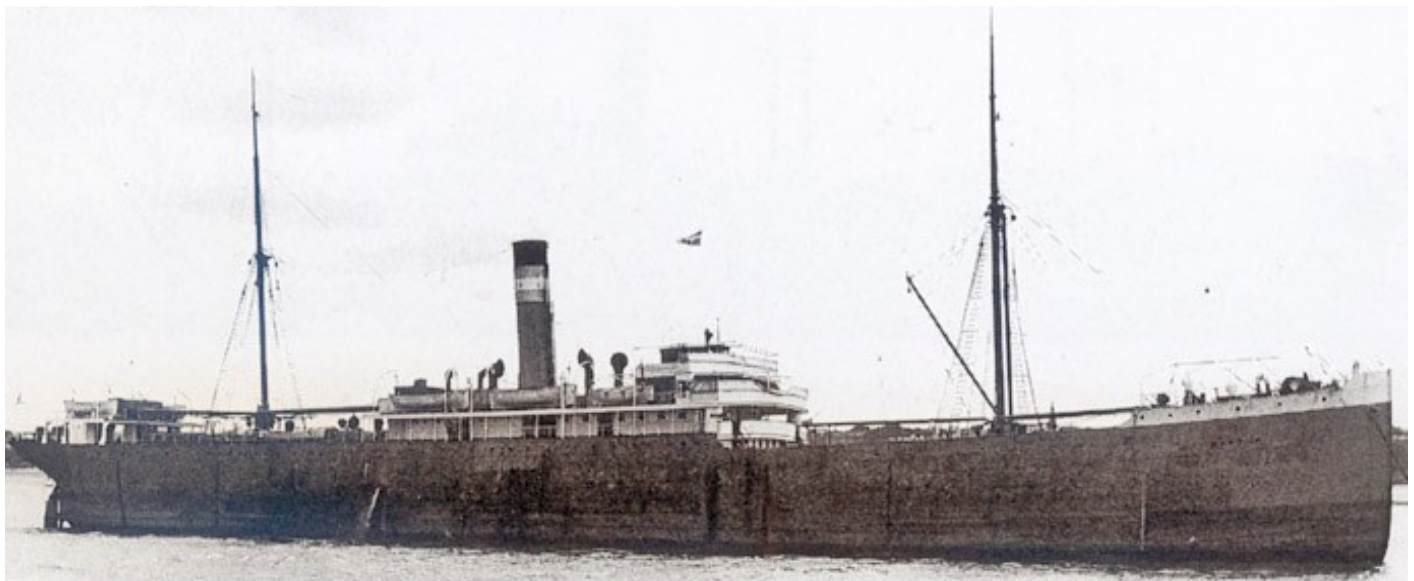


Harpon

IMO/off nr	5601047
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/02
Shipyard	Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Sno	118
Tonnage	6.680 tdw, 4.940 brt, 2.816 nrt.
Size	L: 401,5'-B: 46,5'-D: 27,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,8"-43,2"-71,8", slag/stroke: 48,0". 430 NHK. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 doble dampkjeler (double boilers), hver med 6 fyrganger. Heteflate 7.886 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BAS903192301
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1923



BAS90319230120001 HARPON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1896 Bygget som WALLY av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland for Deutsche Dampfschiffs-Rhederei (Kingsien-Linie), Hamburg. Sjøsat 16/12. 1897 Ferdigstilt 18/02. 1898 Solgt til Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktiengesellschaft (Hamburg-Amerika Linie), Hamburg. Omdøpt til SILESIA. 1914 Internert i august i Batavia, Nederlandsk Øst-India. 1918 Overført til Nederland som erstatning for krigstap. Kunne ikke settes i fart før 1920 da forhandlinger mellom den Nederlandske regjering og de allierte var ferdig. 1920 Solgt til Nederlandsch Amerikanische Stoomvaart Mij., Rotterdam, Nederland. Omdøpt til ZAANDIJK. 1923 Solgt for GBP 20.500 til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til HARPON. Utstyrt for å ta part last av hvalolje i bulk. Brukt som transportskip på Syd Georgia. 1957 Ankom 27/07 til La Spezia, Italia for hogging ved S. A. Cant. di Portovenere.

History

1896 Built as WALLY by Blohm & Voss, Hamburg, Germany for Deutsche Dampfschiffs-Rhederei (Kingsien-Linie), Hamburg. Launched 16/12. 1897 Completed 18/02. 1898 Sold to Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktiengesellschaft (Hamburg-Amerika Linie), Hamburg. Renamed SILESIA. 1914 Interned in August at Batavia, Dutch East Indies. 1918 Transferred to Holland as compensation for war losses, but could not sail until 1920 when negotiations were concluded between the Dutch Government and the Allied powers. 1920 Sold to Nederlandsch Amerikanische Stoomvaart Mij., Rotterdam, the Netherlands. Renamed ZAANDIJK. 1923 Sold for GBP 20.500 to Compañía Argentina de Pesca S, A., Buenos Aires, Argentina. Renamed HARPON. Fitted for carrying part cargo of whale oil in bulk. Used as transport vessel on South Georgia. 1957 Arrived 27/07 at La Spezia, Italy for demolition by S. A. Cant. di Portovenere.