Orca

IMO/off nr	38619
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1926/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	285
Tonnage	279 brt, 92 nrt.
Size	L: 118,9'-B: 24,4'-D: 14,0'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8''–26,0''–44,0'', slag/stroke: 27,0''. 182 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 15,3' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.930 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903192602
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1926

History in Norwegian

1926 Bygget som ORCA av Nylands Verksted, Oslo for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Fanget for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1957 Ombygget til havnetaubåt av Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos Aires. På bare-boat charter til Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1961 Solgt i januar til Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1978 Strøket fra Lloyd's. Videre skjebne ukjent.

History

1926 Built as ORCA by Nylands Verksted, Oslo for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Catched for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1957 Converted to a harbour tug by Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos, Aires. On completion, bareboat chartered to Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1961 Sold in January to Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1978 Deleted from Lloyd's. Further fate unknown.