# Ernesto Tornquist

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1106865 |
| **Call Signal** | HBDJ / LOFM |
| **Flag** | ARG |
| **Ship type** | Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship. |
| **Year Built** | 1897/07 |
| **Shipyard** | Charles Connell & Company, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland. |
| **Sno** | 236 |
| **Cargo Handling** | 8 åpne koker. 24 trykk koker. 3 Hartmann koker 4 De Laval hvalolje separatorer. |
| **Tonnage** | 6.196 brt, 4.030 nrt. |
| **Size** | L: 450,0'-B: 52,5'-D: 30,7'. |
| **Propulsion** | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,5"–45,5"–75,0", slag/stroke: 60,0". 564 NHK. Bygget av Dunsmuir and Jackson, Glasgow, Scotland. |
| **Boiler** | 2 dobbelendete dampkjeler (double ended boilers), hver med dim.: 14,5' x 19,7' og 6 fyrganger. Samlet heteflate 8.514 ft2.  Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Dunsmuir and Jackson, Glasgow, Scotland. |
| **Power** | 13,0 knop. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | BAS903192701 |
| **Manager** | Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. |
| **Owner** | Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. |
| **Port** | Buenos Aires |
| **Year (y)** | 1927 |




*BAS90319270120001 ERNESTO TORNQUIST. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1897 Bygget som CRAFTSMAN av Charles Connell & Company, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Charente Steam Ship Co. Ltd (T. & J. Harrison), Liverpool, England. Sjøsatt 14/04, ferdigstilt i juli. 1914 Rekvirert av den Britiske Regjering, brukt som troppe transportskip for the Indian expeditionary force. 1919 Solgt i mai til Steam Navigation Comany of Canada Ltd (Japp, Hatch & Co.), Liverpool. Omdøpt til HAMPSTEAD HEATH. 1923 Solgt for GBP 11.250 til H. A. Christensen A/S, Sandefjord. Ombygget til flytende hvalkokeri ved Framnæs mekaniske Verksted, Sandefjord. Omdøpt til KOMMANDØREN I. Ny tonnasje: 6.546 brt, 4.027 nrt. 1923 Solgt i april til Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. I fangst for Hvalfanger-A/S Vega ved Magdalena Bay, Mexico, Kamsjatka, Russland, Bering Stredet & Galapagos øyene 1924/27. 1927 Solgt til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ERNESTO TORNQUIST. Ombygget kjelene til oljefyring ved Framnæs mekaniske Verksted, Sandefjord. I fangst 1927/28 utenfor Patagonia og Tierra del Fuego, Syd Amerika. 1928 I fangst ved Patagonia og i Antarctic i 1928/29. 1929 I fangst i Antarctic sesongene 1929 til 1930/31. 1931 Lagt opp i Mefjorden ved Sandfjord 1931/32. 1932 Fra nå brukt som transportskip for Grytviken landstasjon, Syd Georgia. 1939 Hvalfangst utstyret tatt ut ved Grytviken landstasjon og innlemmet med utstyret ved stasjonen. 1941 Chartret som forsyningsskip for å levere fuel oil og laste hvalolje fra de britiske kokeriene SOUTHERN EMPRESS og SVEND FOYN 2 i Weddell Havet. Eskortert på nordgående fra Syd Georgia av HMS QUEEN OF BERMUDA. 1950 Grunnstøtte 15/10 i en snøstorm ved Cape Constance, Antarctic Bay, Syd Georgia mens hun var på reise fra Sandefjord til Grytviken med et mannskap på 52 og 208 hvalfangst personnel ombord. Hun brakk senere i to og ble erklært som “total loss”. Alle ombord ble berget.

## History

1897 Built as CRAFTSMAN by Charles Connell & Company, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Charente Steam Ship Co. Ltd (T. & J. Harrison), Liverpool, England. Launched 14/04, completed in July. 1914 Requisitioned by British Government and used as a troop carrier for the Indian expeditionary force. 1919 Sold in May to Steam Navigation Company of Canada Ltd (Japp, Hatch & Co.), Liverpool. Renamed HAMPSTEAD HEATH. 1923 Sold for GBP 11.250 to H. A. Christensen A/S, Sandefjord. Converted to a whale factory ship by Framnæs mekaniske Verksted, Sandefjord. Renamed KOMMANDØREN I. New tonnage: 6.546 grt, 4.027 nrt. 1924 Sold in April to Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Catched for Hvalfanger-A/S Vega at Magdalena Bay, Mexico, Kamsjatka, Russia, Bering Straits & Galapagos Islands 1924-27. 1927 Sold to Compañia Argentina de Pesca S, A,, Buenos Aires, Argentina. Renamed ERNESTO TORNQUIST. Converted to oil burning by Framnæs mekaniske Verksted, Sandefjord. Whaling expeditions 1927/28 off Patagonia and Tierra del Fuego, South America. 1928 Catched 1928/29 off Patagonia America and in the Antarctic. 1929 Catched in Antarctic the seasons 1929 to 1930/31. 1931 Laid up in Mefjorden at Sandefjord 1931/31. 1932 From now used as a transport vessel for Grytviken whaling station, South Georgia. 1939 On-board factory dismantled at Grytviken and incorporated into the whaling station. 1941 Chartered as a supply ship to deliver fuel oil and load whale oil from the British factory ships SOUTHERN EMPRESS and SVEND FOYN 2 in the Weddell Sea. Escorted northbound from South Georgia by HMS QUEEN OF BERMUDA. 1950 Ran ashore 15/10 in snow storm at Cape Constance, Antarctic Bay, South Georgia whilst on a voyage from Sandefjord to Grytviken with 52 crew and 208 whaling personnel aboard. She later broke in two and became a total loss. There were no casualties.