

# Skua

|                   |                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b> | 47409                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>       | ARG                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>  | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b> | 1927/11                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>   | Nylands Verksted, Oslo.                                                                                                                                           |
| <b>Sno</b>        | 290                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>    | 244 brt, 80 nrt.                                                                                                                                                  |
| <b>Size</b>       | L: 115,1'-B: 23,1'-D: 13,2'.                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b> | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"—22,0"—37,5", slag/stroke: 24,0". 117 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo. |
| <b>Boiler</b>     | 1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.253 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.                   |
| <b>Class</b>      | DnV +1A1 Hvalfanger.                                                                                                                                              |
| <b>Vessel:</b>    | BAS903192602                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>    | Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.                                                                                                       |
| <b>Owner</b>      | Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.                                                                                                       |
| <b>Port</b>       | Buenos Aires                                                                                                                                                      |
| <b>Year (y)</b>   | 1927                                                                                                                                                              |

## History in Norwegian

1927 Bygget som SKUA av Nylands Verksted, Oslo for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsat 06/10, ferdigstilt 02/11. Fanget for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1957 Ombygget til havnetaubåt av Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos, Aires.. På bare-boat charter til Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1961 Solgt i januar til Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1979 Solgt i september til MEM Sociedad Anónima for hogging ved Rio Santiago, La Plata, Argentina.

## History

1927 Built as SKUA by Nylands Verksted, Oslo for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched 06/10, completed 02/11. Catching for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1957 Converted to a harbour tug by Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos, Aires. On completion, bareboat chartered to Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1961 Sold in January to Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1979 Sold in September to MEM Sociedad Anónima for demolition by Rio Santiago, La Plata, Argentina.