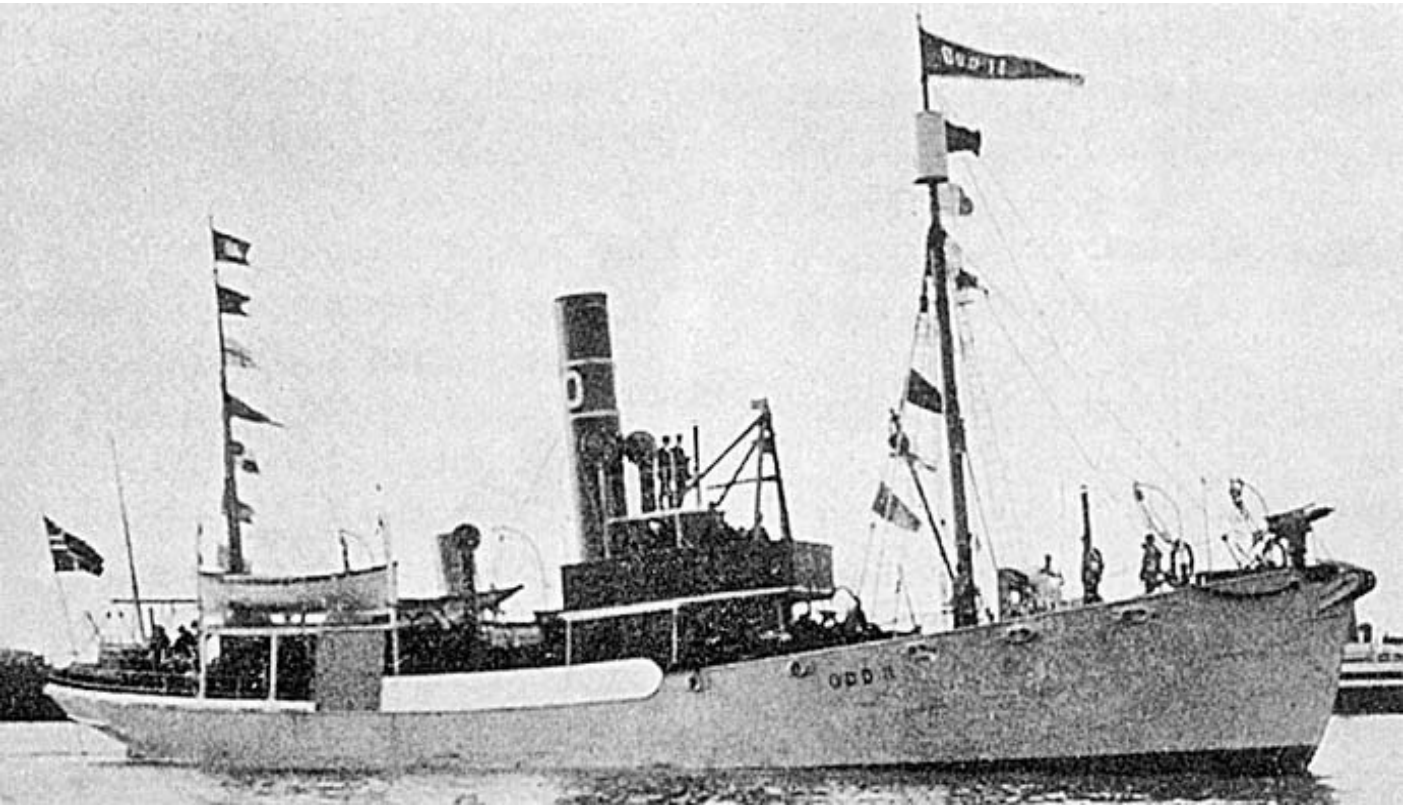


Delfin

IMO/off nr	38144
Call Signal	MGVT
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/11
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	220
Tonnage	177 brt, 64 nrt.
Size	L: 111,1'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—19,5"—33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903192703
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1927



History in Norwegian

1911 Bygget som ODD II av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Sjøsat 19/10, ferdigstilt 03/11. 1916 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord. 1917 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Thor Dahl), Sandefjord. 1922 Omdøpt til THOR SENIOR. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Omdøpt til ANADYR. 1927 Solgt til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til DELFIN. Fanget for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1928 Grunnstøtte 21/02 ved Bahia Langara, Patagonia under tauing av to seihvaler. Forlatt som «total loss».

History

1911 Built as ODD II by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 19/10, completed 03/11. 1916 Sold to Thor Dahl, Sandefjord. 1917 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Thor Dahl), Sandefjord. 1922 Renamed THOR SENIOR. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Renamed ANADYR. 1927 Sold to Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed DELFIN. Caught for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1928 Stranded 21/02 at Bahia Langara, Patagonia whilst towing of two sei whales. Abandoned as a total loss.