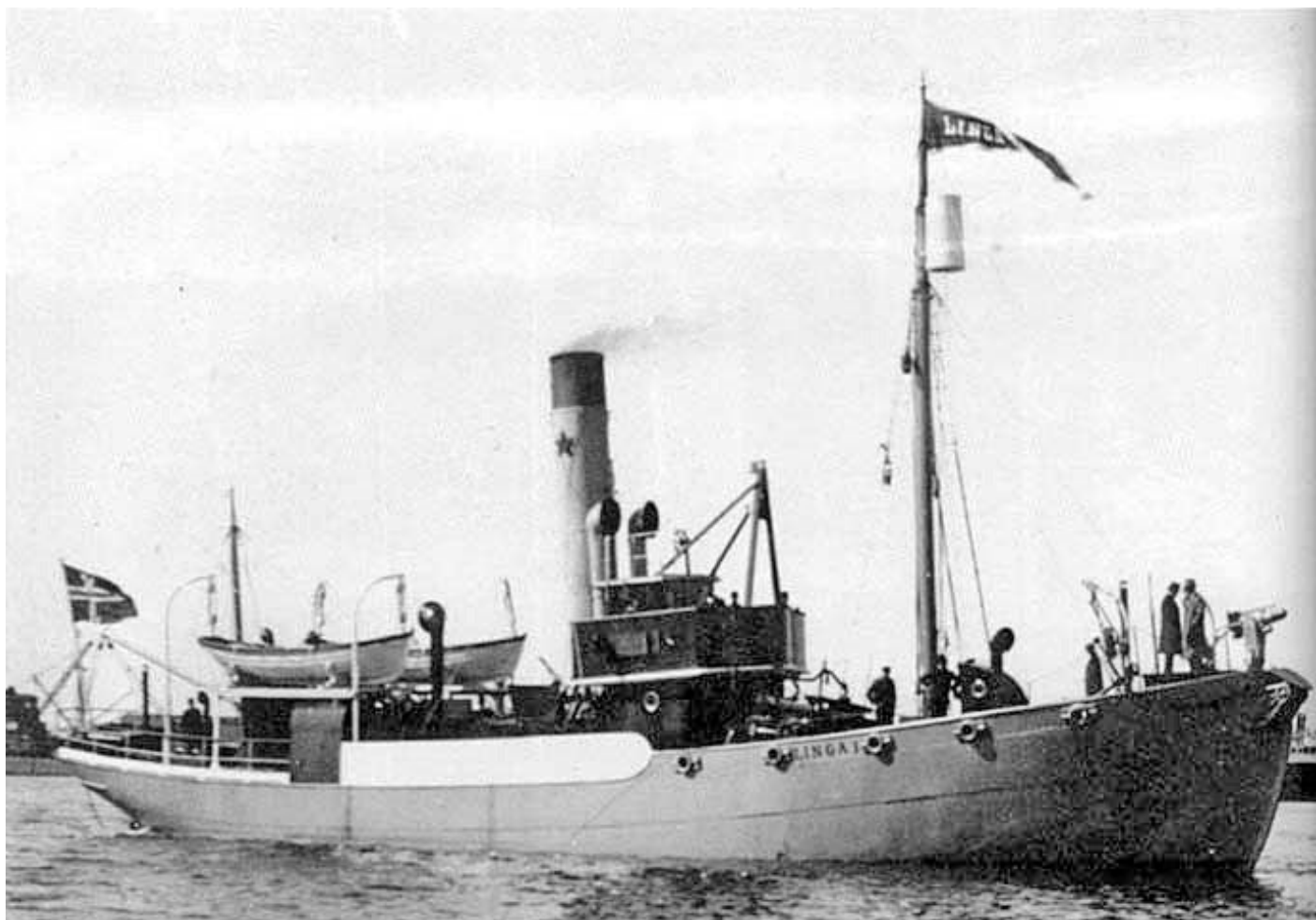


Lobo

IMO/off nr	32065
Call Signal	MGVT
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	227
Tonnage	156 brt, 56 nrt.
Size	L: 101,1'-B: 20,1'-D: 11,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-19,5"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903192704
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1927



BAS90319270420001 LOBO som LINGA I. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1912 Bygget som LINGA I av Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Sjøsat i april, ferdigstilt 14/05. 1913 Omdøpt til HIDALGO. 1914 Rekvirert 12/12 av den Kongelige Norske Marine for NOK 1.500 per måned for bruk som bevoktningsfartøy. Utrustet til bevoktningsfartøy ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Installerte en 76 mm L/28 HK MII Bofors kanon. 1916 Leien endret til NOK 90 per døgn. 1918 Solgt 01/01 til A/S Sandefjords Hvalfangerselselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1919 Tilbakelevert 14/04 i Harstad. 1920 Solgt til Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord. Omdøpt til THOR JUNIOR. Leiet ut til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab, Sandefjord. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Omdøpt til CELINA. 1927 Solgt til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til LOBO. 1929 Solgt til Hvalfangerselskabet Frango A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til RØVERN. 1933 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1936 Solgt til Ing. N. B. Pran, Oslo/Kristiansand. Ombygd til slepebåt ved Kristiansands mekaniske Verksted, Kristiansand. 1936 Solgt i september til S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires. Omdøpt til ALTAIR. 1950 Solgt til Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires. 1960 Solgt 31/10 til Flota Fluvial del Estado Argentino, Buenos Aires. 1969 Solgt i august til MEM S. A., Rio Santiago, La Plata, Argentina for hogging.

History

1912 Built as whaler LINGA I by Nylands Verksted, Christiania for Hvalfanger A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Launched in April, completed 14/05. 1913 Renamed HIDALGO. 1914 Requisitioned 12/12 by the Royal Norwegian Navy for NOK 1.500 per month for use as a patrol boat. Equipped as patrol boat at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Installed a 76 mm L/28 HK MII Bofors canon. 1916 The hire changed to NOK 90 per day. 1918 Sold 01/01 to A/S Sandefjords Hvalfangerselselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1919 Returned to owners 14/04 in Harstad. 1920 Sold to Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord. Renamed THOR JUNIOR. Hired out to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab, Sandefjord. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Renamed CELINA. 1927 Sold to Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed LOBO. 1929 Sold to Hvalfangerselskabet Frango A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed RØVERN. 1933 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1936 Sold to Ing. N. B. Pran, Oslo/Kristiansand. Converted to a tug by Kristiansands mekaniske Verksted, Kristiansand. 1936 Sold in September to S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires. Renamed ALTAIR. 1950 Sold to Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires. 1960 Sold 31/10 to Flota Fluvial del Estado Argentino, Buenos Aires. 1969 Sold in August to MEM Sociedad Anónima, Rio Santiago, La Plata, Argentina for demolition.